

HEMI ANALOG адаптері



Chrysler / Dodge / Jeep HEMI 5.7 немесе SRT 6.1 (2005–2010) қозғалтқышын 545RFE немесе Mercedes NAG1 АКПП-мен аналогты аспаптар тақтасы бар көлікке свап жасауға арналған адаптер — Газель, Nissan Patrol, Mitsubishi Delica, Pajero 2, L200 және басқалар. Қозғалтқыш пен беріліс қорабына дұрыс жұмыс істеуі үшін қажеттінің бәрін CAN-шина арқылы береді, ал штаттық аспаптар тақтасына спидометрді, тахометрді және CHECK ENGINE, май қысымы, зарядтау және артқа жүру шамдарын шығарады.

GoSwap конфигураторында телефоннан USB кабелі арқылы бапталады: беріліс сандары, дөңгелек шеңбері, жылдамдықты қайдан алу — беріліс қорабының білігінен немесе бөлек датчиктен, спидометр мен тахометрді дәл баптау.

NAG1 болса, конфигуратор беріліс сандары мен дөңгелек шеңберін беріліс қорабының блогынан өзі оқиды.

Нұсқа 3.3 · 06.10.2026

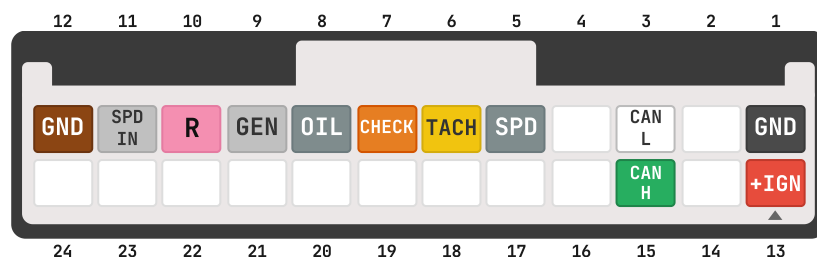


GoSwap Cfg қосымшасы

Адаптер телефоннан USB Type-C кабелі арқылы бапталады. Қосымшада адаптердің не алатыны мен не беретіні көрінеді, микробағдарлама да осында жаңартылады. Телефон камерасын кодқа бағыттаңыз — жүктеу сілтемесі бар қосымша беті ашылады.

goswap.kz/kz/cfg/

Қосылу



13	● Қызыл	+IGN — оталдыру құлпынан +12 V — оталдыру қосулы кезде плюс
1	● Қара	GND — кузов массасы
3	○ Ақ	CAN L — HEMI қозғалтқыш блогының CAN L сымына
15	● Жасыл	CAN H — HEMI қозғалтқыш блогының CAN H сымына
5	● Сұр	SPD — аспаптар тақтасының спидометр сымына Минус бойынша шығыс. Қажет болса ғана: штаттық спидометр өз датчигінен жұмыс істесе — мысалы, Nissan Patrol-да үлестіргіш қораптан, — SPD қосылмайды.
6	● Сары	TACH — аспаптар тақтасының тахометр сымына Минус бойынша шығыс.
7	● Қызғылт-сары	CHECK — аспаптар тақтасының CHECK ENGINE шамына Минус бойынша шығыс — массаға тұйықтайды. Шығыс полярлығын перемычкамен өзгертуге болады (парақ 4).
8	● Сұр	OIL — аспаптар тақтасының май қысымы шамына Минус бойынша шығыс — массаға тұйықтайды. Шығыс полярлығын перемычкамен өзгертуге болады (парақ 4).
9	● Ашық сұр	GEN — аспаптар тақтасының зарядтау шамына Генераторды қосудың қажеті жоқ. Минус бойынша шығыс — массаға тұйықтайды. Шығыс полярлығын перемычкамен өзгертуге болады (парақ 4).
10	● Қызғылт	R — артқа жүріс тізбегіне (шамдар, камера) Реле арқылы қосыңыз! Минус бойынша шығыс — массаға тұйықтайды. Шығыс полярлығын перемычкамен өзгертуге болады (парақ 4).
11	● Ашық сұр	SPD IN — беріліс қорабының шығыс білігіндегі жылдамдық датчигіне Міндетті емес: жылдамдық CAN арқылы емес, бөлек датчиктен алынса ғана қосылады. Плюс бойынша кіріс. Кіріс CAPT перемычкасымен қосылады (парақ 4).
12	● Қоңыр	GND — жылдамдық датчигінің массасы Міндетті емес: тек бөлек SPD IN [11] жылдамдық датчигімен бірге қосылады.

[–] — шығыс массаға тұйықтайды · [+] — кіріс +12 V-тан іске қосылады

Қолданылмайды: 2, 4, 14, 16–24.

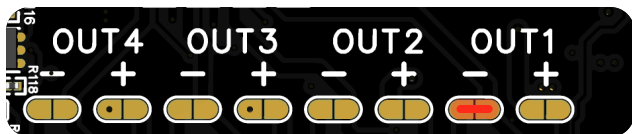
I Қосу реті

- 1 ● **GND [1]** массасын кузовқа, ● **+IGN [13]** қорегін оталдыру құлпының +12 V сымына қосыңыз.
- 2 Қозғалтқыш шинасын қосыңыз: ● **CAN H [15]** және ○ **CAN L [3]** — HEMI қозғалтқыш блогының CAN H және CAN L сымдарына.
- 3 Аспаптар тақтасын қосыңыз: ● **SPD [5]** спидометрі — қажет болса, ● **TACH [6]** тахометрі, ● **CHECK [7]**, ● **OIL [8]** және ● **GEN [9]** шамдары. Спидометр мен тахометр — минус бойынша тікбұрышты («квадрат») сигнал. Егер аспаптар тақтасы оны қабылдамаса, сыртқы обвязка қажет болуы мүмкін: резисторлар мен конденсаторлар.
- 4 ● **R [10]** артқа жүрісі — тек реле арқылы.
- 5 Жылдамдық датчигі — тек NAG1 қорабы үшін, жылдамдық бөлек датчиктен алынса; АКПП-ның шығыс білігіне орнатылады, толық жетекте — үлестіргіш қорапқа дейін. 3 сымды Холл датчигі, мысалы Bremi 600/41: сигнал — ● **SPD IN [11]** контактісіне, масса — ● **GND [12]** контактісіне, қорек — оталдыру құлпынан +12 V; датчиктің қорегі мен сигналы арасына — 10 кОм резистор.

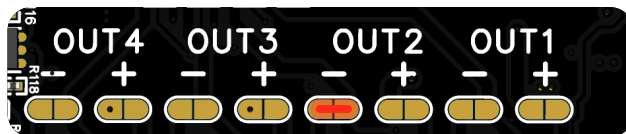
Перемычки

OUT перемычки

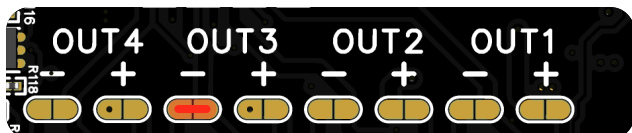
Зауыттан төрт шығыстың бәрі минус бойынша дәнекерленген: ● CHECK [7], ● OIL [8], ● GEN [9] және ● R [10] массаға тұйықтайды. Шығысты плюске тек шамыңыз немесе релеңіз плюспен қосылса ғана қайта дәнекерлеңіз.



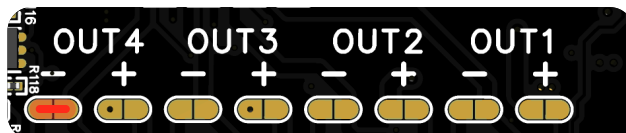
OUT1 [-] CHECK – массаға тұйықтайды



OUT2 [-] OIL – массаға тұйықтайды



OUT3 [-] GEN – массаға тұйықтайды



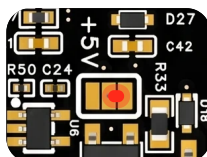
OUT4 [-] R – массаға тұйықтайды

Бір арнаға екі перемычканы дәнекерлеуге болмайды!

CAPT / +5V перемычкасы

Зауыттан перемычка CAPT күйінде тұр: ● SPD IN [11] – жылдамдық датчигінің кірісі. Оны өзгертудің қажеті жоқ.

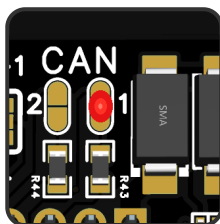
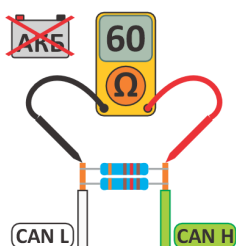
CAPT



CAPT кірісі: ортаңғы алаң «+5V» жазуынан алыс алаңмен дәнекерленген ажыратқыш контактісі 11

CAPT кірісі – плюс бойынша [+]: кернеу беретін сигналдың жиілігін ұстайды. Сымның массаға тұйықталуын кіріс көрмейді.

CAN терминация перемычкасы



CAN режимінде дұрыс жұмыс істеу үшін CAN H және CAN L сымдары арасындағы кедергі 60 Ом болуы керек. Кедергіні адаптер қосулы және аккумулятор ажыратылған кезде өлшеңіз. Адаптерге 120 Ом резистор кіріктірілген, қажет болған жағдайда CAN1 немесе CAN2 перемычкасын дәнекерлеңіз – адаптер қосылған шинаның.

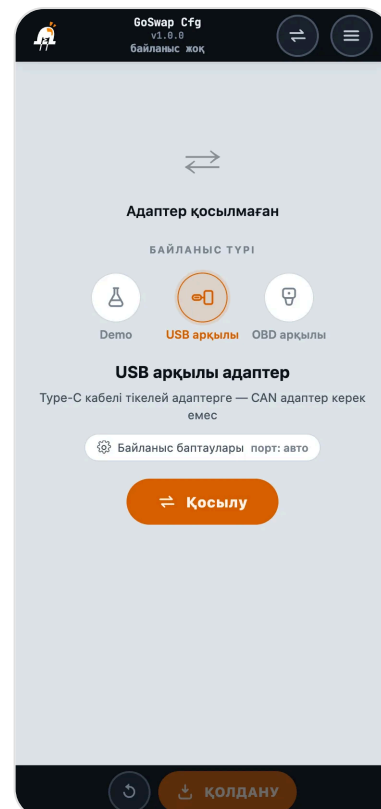
Зауыттан терминатор дәнекерленбеген. Адаптер HEMI қозғалтқышының шинасына қосылады – өлшеу 120 Ω көрсетсе, CAN1 перемычкасын дәнекерлеңіз.

I Баптау

Адаптер GoSwar қолданбасында телефоннан USB Type-C кабелі арқылы бапталады. Өзгерістер адаптерге экранның төменгі жағындағы «ҚОЛДАНУ» батырмасымен жіберіледі — ондағы сан қанша баптау өзгергенін көрсетеді.

1 Телефонды қосыңыз.

GoSwar қолданбасын орнатыңыз — қолданба беті (goswar.kz/kz/cfg/). Оталдыруды қосыңыз, телефон мен адаптерді USB Type-C кабелімен жалғаңыз, қолданбада «USB арқылы» таңдап, «Қосылу» батырмасын басыңыз.

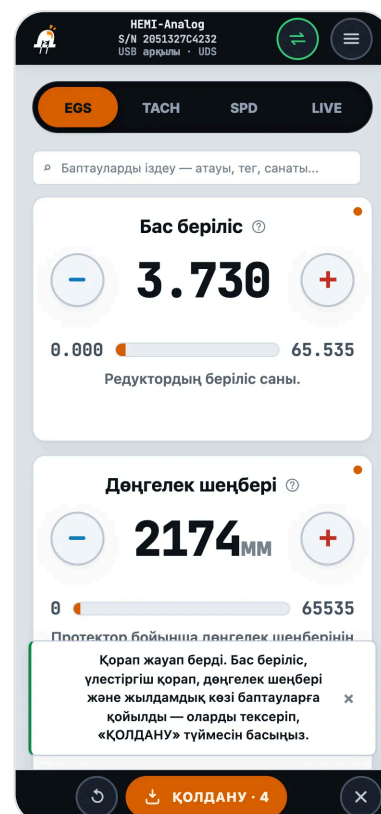


2 Қорап — EGS қойындысы.

NAG1 АКПП (Mercedes 722.6): қойындының төменгі жағында «EGS-тен баптауларды оқу» батырмасын басыңыз. Адаптер қорап блогынан бас берілісті, дөңгелек шеңберін, үлестіргіш қорапты және жылдамдық көзін оқиды. Жаңа мәндер қызғылт сары нүктемен белгіленеді — оларды тексеріп, «ҚОЛДАНУ» басыңыз.

545RFE АКПП: бас беріліс пен дөңгелек шеңберін сол күйінде қалдыруға болады, жылдамдық көзі — CAN.

ANALOG жылдамдық көзі — тек SPД IN [11] контактісіндегі бөлек шығыс білігі датчигімен: Холл датчигі, 3 сым, бір айналымға 16 импульс. «ҚОЛДАНУ» басқаннан кейін қолданба адаптерді өзі қайта іске қосады.



Баптау

3 Тахометр — TACH қойындысы.

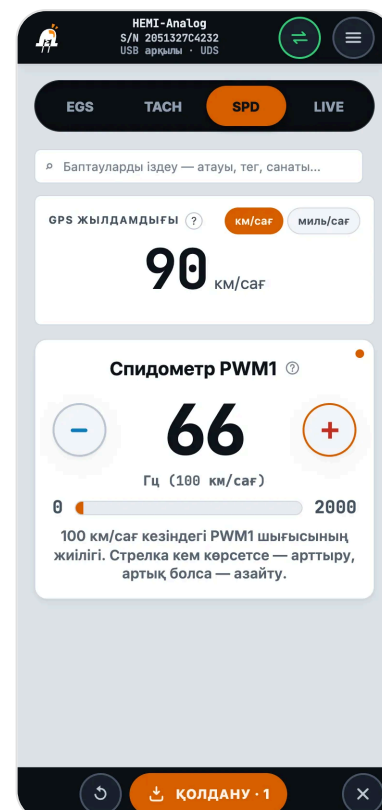
Типтік мәннен бастаңыз: 4 немесе 8 цилиндрлі көліктің аспаптар тақтасы үшін — 33, 6 цилиндрлі үшін — 50. Экранның төменгі жағындағы ► басыңыз — «Айналым» плиткасы қозғалтқыш айналымын көрсетеді. Стрелка азырақ көрсетсе — «+», көбірек — «-», содан кейін «ҚОЛДАНУ».



4 Спидометр — SPD қойындысы.

Тек жүріс кезінде: тұрақты жылдамдыққа, 80–100 км/сағ дейін үдеп, стрелканы баптаудың үстіндегі «GPS жылдамдығы» плиткасымен салыстырыңыз — бұл телефонның GPS бойынша жылдамдығы. Стрелка азырақ көрсетсе — «+», көбірек — «-» басыңыз, содан кейін «ҚОЛДАНУ» басып, қайта салыстырыңыз.

Аспаптар тақтасының спидометрі өз датчигінен жұмыс істесе және ● SPD [5] қосылмаса — бұл қадам қажет емес.

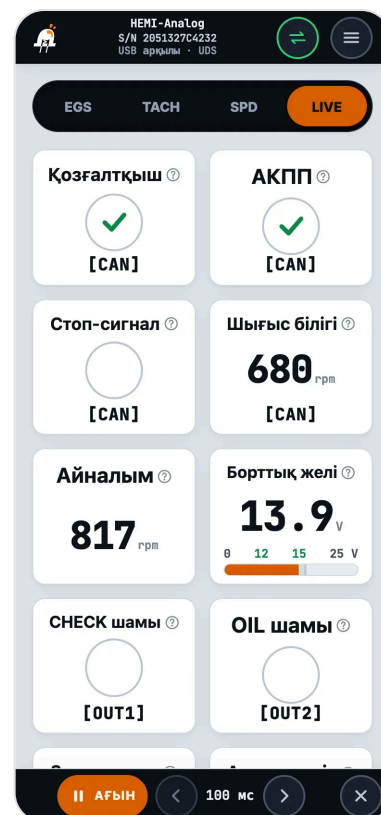


Баптау

5 Тексеріңіз — LIVE қойындысы.

Плиткалар адаптердің дәл қазір не алып, не беретінін көрсетеді:

- «Қозғалтқыш» және «АКПП» — құсбелгі: адаптер блоктармен CAN арқылы байланыста. Айқыш — шинаны тексеріңіз: ● **CAN H [15]** мен ○ **CAN L [3]** ауысып кетпеген бе, АКБ ажыратулы кезде олардың арасындағы кедергі — 60 Ω.
- «Стоп-сигнал» — тежегіш педалі басылғанда жанады; сигнал CAN арқылы келеді.
- «Айналым» — қозғалтқыш блогынан CAN арқылы келетін қозғалтқыш айналымы. Тахометр басқаша көрсетсе — «Тахометр PWM2» баптауын түзетіңіз (3-қадам).
- «Шығыс білігі» — қорап білігінің айналымы: таңдалған жылдамдық көзіне қарай қораптан CAN арқылы немесе ● **SPD IN [11]** датчигінен. Жүріс кезінде жылдамдықпен бірге өседі.
- «Борттық желі» — адаптердің өзіндегі кернеу, қалыпты мәні 12–15 V. Массаға да байланысты: АКБ-дағыдан төмен болса — ● **GND [1]** массасы мен ● **+IGN [13]** қорегін тексеріңіз.
- «CHECK шамы» және «OIL шамы» — қозғалтқыш блогының CAN арқылы келетін сигналдары бойынша; қозғалтқышпен байланыс болмаса, екеуі де жыпылықтайды. «Заряд шамы» — борттық желі 12 V-тан төмен болғанда жанады.
- «Артқа жүріс» — қорап селекторы R күйінде болғанда қосылады; сигнал CAN арқылы келеді.



| Сұрақтар мен шешімдер

Байланыс және қорек

Қызғылт сары светодиод 10 рет жыпылықтайды, стрелкалар нөлде, CHECK және OIL шамдары жыпылықтайды

Қозғалтқышпен немесе қораппен CAN арқылы байланыс жоқ. ● CAN H [15] мен ○ CAN L [3] ауысып кетпегенін тексеріңіз; АКБ ажыратулы кезде олардың арасындағы кедергі – 60 Ω (CAN терминаторы (парақ 4)); ● +IGN [13] қорегі мен ● GND [1] массасын да. Қолданбада – LIVE қойындысындағы «Қозғалтқыш» және «АКПП» плиткалары.

Генератор зарядтап тұрса да, зарядтау шамы жанып тұр

Шам адаптердің өзіндегі кернеу 12 V-тан төмен болғанда жанады. LIVE қойындысындағы «Борттық желі» мәнін қараңыз: АКБ-дағыдан төмен болса – ● +IGN [13] қорегі мен ● GND [1] массасының контактісін тексеріңіз.

Стрелкалар

Спидометр артық немесе кем көрсетеді

«Спидометр PWM1» баптауын жүріс кезінде «GPS жылдамдығы» плиткасы бойынша баптаңыз – Баптау, 4-қадам (парақтар 5–7).

Стрелка секіреді немесе шкаладан асып, нөлге түседі

Жиілік аспаптар тақтасы қабылдайтыннан жоғары. Стрелка тұрақталғанша «Спидометр PWM1» немесе «Тахометр PWM2» мәнін азайтыңыз.

Стрелка қозғалмайды, адаптер тақтасындағы LED PWM1 немесе PWM2 жанбайды

Аспаптар тақтасы жағында тартқыш (подтяжка) жоқ; тақта минус бойынша сигналды сол күйінде қабылдамайды. Сыртқы обвязка керек – резисторлар мен конденсаторлар.

Шамдар

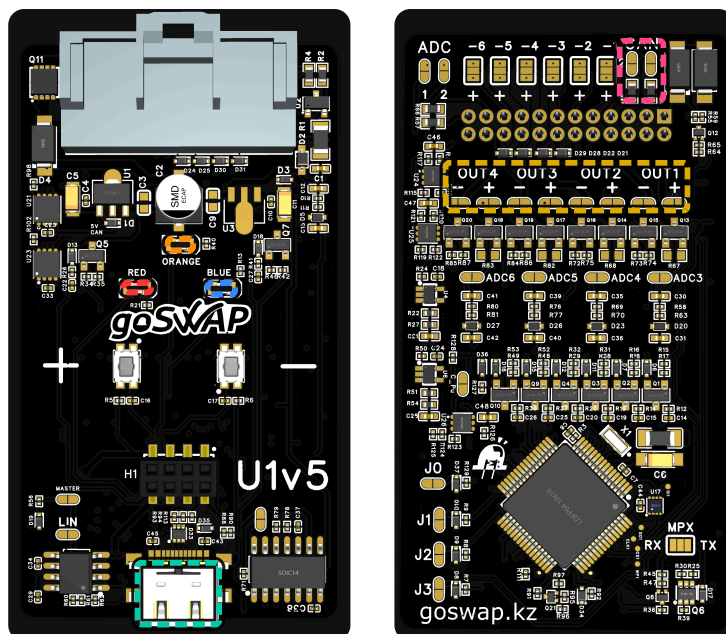
Аспаптар тақтасының шамы жанбайды

Сіздің аспаптар тақтаңыздың шамы плюспен қосылады, ал адаптердің шығысы зауыттан минус бойынша. Осы шығыстың перемычкасын [+] күйіне қайта дәнекерлеңіз – OUT перемычкалары (парақ 4).

Қорап

Бөлек жылдамдық датчигі бар NAG1 АКПП: қорап берілістерді танымайды

Шығыс білігі датчигінің (● SPD IN [11]) реперлік дискісін тексеріңіз: 16 тіс, біркелкі, датчикке дейінгі саңылау 1–2 мм; «Бір айналымдағы импульс» – 16. 12 тісті дискімен білік айналымы төрттен бірге кем шығады, ал қорап бірде-бір берілісті танымайды.



● Қызыл LED

Қолданба USB кабелі арқылы байланыста. Көк жанып, қызыл жанбаса – кабель бар, қолданба қосылмаған.

● Қызғылт-сары LED

Жанып тұр – жылдамдық SPD IN [11] датчигінен алынады (ANALOG көзі), жанбайды – CAN арқылы. Қатарынан 10 жыпылықтау – қозғалтқышпен немесе қораппен байланыс жоқ; CHECK және OIL шамдары бірге жыпылықтайды, стрелкалар нөлде, көк пен қызыл жанбайды.

● Көк LED

USB кабелі жалғанған.

● USB ұясы

USB Type-C – GoSwap қолданбасы бар телефон үшін: баптау, микробағдарламаны жаңарту, қолдау қызметі үшін CAN-шинаны жазу. Бөлек CAN-адаптердің қажеті жоқ.

● OUT перемычкалары

OUT1...OUT4 шығыстарының полярылығы: [+] немесе [-].

● CAN перемычкалары

CAN1 немесе CAN2 шинасына арналған кірістірілген 120 Ом резистор. Қашан дәнекерлеу керегі – «Перемычкалар» бөлімінде.

LED PWM1 және LED PWM2 – сары, v5.1 тақталарында: спидометр (PWM1) және тахометр (PWM2) сигналымен бірге жыпылықтайды. Аспаптар тақтасы жағында тартқыш болса ғана жанады. Микробағдарламаны жаңарту кезінде қызыл, қызғылт сары және көк кезекпен, шеңбер бойымен жанады.

Қосылу бойынша сұрақ бар ма? Қоңырау шалыңыз немесе WhatsApp-қа жазыңыз:
+7 747 505 1212