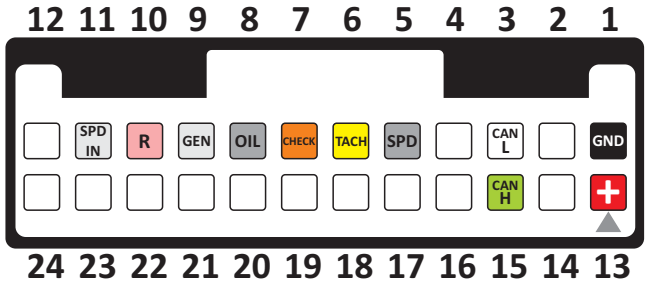
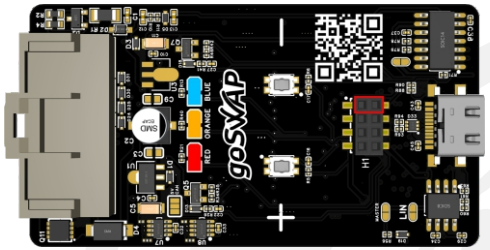
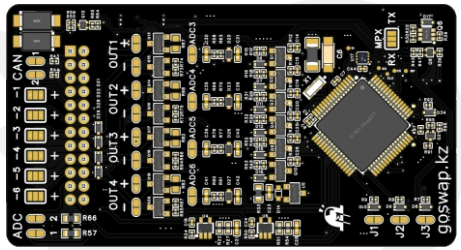
Адаптер HEMI ANALOG



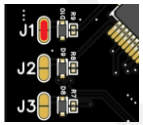




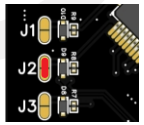
[1] GND масса (черный провод)
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

[3] CAN L цифровая шина **HEMI**
[15] CAN H цифровая шина **HEMI**

[5] SPD [–] аналоговый выход Спидометра
[6] TACH [–] аналоговый выход Тахометра
[7] CHECK [–] аналоговый выход CHECK ENGINE
[8] OIL [–] аналоговый выход индикатор давления масла
[9] GEN [–] аналоговый выход индикатор зарядки акб
[10] R [–] <200mA аналоговый выход заднего хода (подключать через реле)
[11] SPD IN* [+] аналоговый вход скорости 16 импульсов на 1 оборот
с выходного вала АКПП
подключается только для акпп NAG (Mercedes)



Если перемычка J1 запаяна
адаптер не отправляет данные в CAN шину
работает только на прием



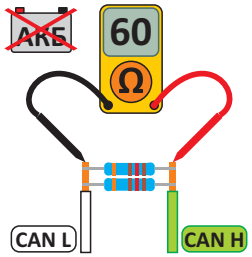
АКПП NAG перемычка J2 запаяна
АКПП 545RFE перемычка J2 распаяна

На адаптере расположены кнопки **+ (плюс)** и **– (минус)**.
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ** светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

Адаптер **HEMI Аналог** предназначен для корректной работы двигателя и АКПП **Chrysler / Jeep / Dodge HEMI** при свапе в автомобили не оснащенные CAN шиной (Газель, Nissan Patrol, Mitsubishi Delica, Pajero2, L200, и др.)

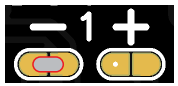
Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине.

Выдает аналоговые сигналы:
Спидометр
Тахометр
Check Engine
Индикатор давление масла
Индикатор зарядки АКБ
Задний ход



выход [+]

выход [–]



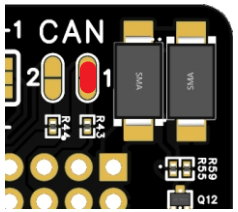
Перемычками «OUT» +/– можно поменять полярность **выходящего** сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

вход [+]

вход [–]

Перемычками «IN» +/– можно поменять полярность **входящего** сигнала.

Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 ОМ. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



Настройка сигналов спидометра и тахометра

Подключите адаптер к CAN шине HEMI и панели приборов. Включите зажигание.

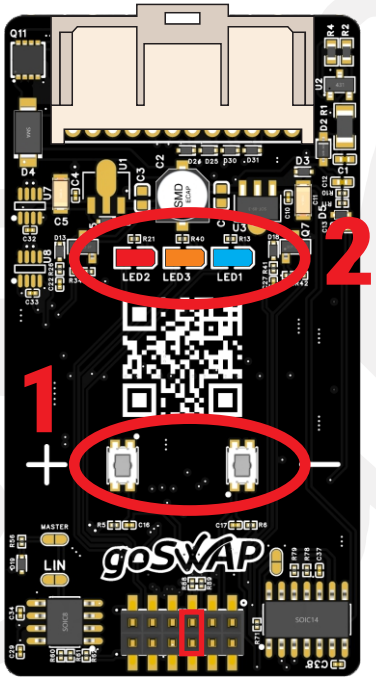
Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз.
Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку **(–)**.
   После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз.
   вы в режиме настройки Тахометра.
   Отпустите кнопку **(–)**.
3. Кнопками **(+)** и **(–)** настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
   ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
   Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА



Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. **ТРИ** светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.

Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку **(+)**.
   После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза.
   вы в режиме настройки Спидометра.
   Отпустите кнопку **(+)**.
3. Кнопками **(+)** и **(–)** настройте показания Спидометра на ходу согласно **GPS.**
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
   ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
   Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Настройка сигнала скорости ЭБУ:
***для АКПП NAG подстройка сигнала SPD IN**
для АКПП 545RFE сигнал скорости приходит по CAN

1. Нажмите и удерживайте кнопку **(+)** и **(–)**.
   После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает три раза.
   вы в режиме настройки сигнала скорости ЭБУ.
   Отпустите кнопки.
3. Кнопками **(+)** и **(–)** настройте показания сигнала скорости ЭБУ с помощью диагностического сканера.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
   ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
   Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!