Адаптер Hilux Revo для свапа 3UZ



Адаптер для свапа V8 3UZ-FE с АКПП 6AT в Toyota Hilux Revo (N120, с 2015 года).

После свапа штатный блок ABS и панель приборов Hilux не понимают новый мотор: курсовая устойчивость выключается с ошибкой, панель не показывает обороты и температуру.

Адаптер передаёт им данные мотора и коробки так, как это делал родной мотор Hilux, — ABS, панель и лампы работают как штатные.

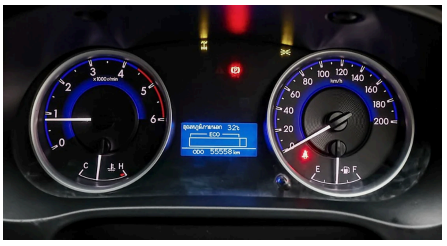
Настраивается в приложении GoSwap с телефона по кабелю USB Type-C.

Если машина с завода была на механике, штатный щиток для показа передач нужно перепрошить — это делает GoSwap.

Версия 0.7 · 27.10.2026



Штатная панель приборов Hilux Revo с цветным экраном — с ней работает адаптер

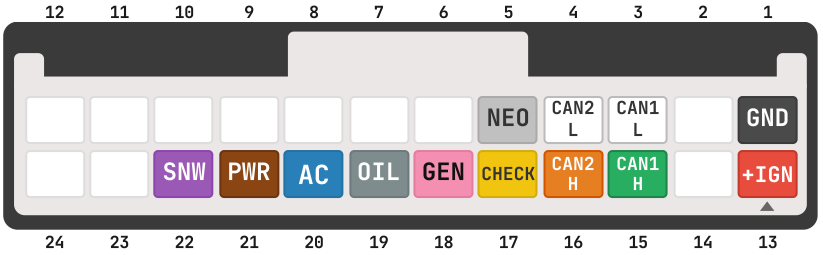


Панель приборов Hilux Revo в простой комплектации — с ней адаптер тоже работает



Toyota Hilux Revo (N120, с 2015 года) — машина, под которую сделан адаптер

Подключение



13 — **+IGN**

Красный

+IGN — +12 V от замка зажигания — плюс при включённом зажигании

1 — **GND**

Чёрный

GND — к массе кузова

3 — **CAN1 L**

Белый

CAN1 L — к CAN L шины кузова — провод, который шёл к снятому штатному блоку двигателя GD / 2TR

15 — **CAN1 H**

Зелёный

CAN1 H — к CAN H шины кузова — провод, который шёл к снятому штатному блоку двигателя GD / 2TR

4 — **CAN2 L**

Белый

CAN2 L — к CAN L блока управления двигателем 3UZ — контакт A24

16 — **CAN2 H**

Оранжевый

CAN2 H — к CAN H блока управления двигателем 3UZ — контакт A25

5 — **PWM1 [–]**

Светло-серый

NEO — к проводу NEO системы запуска — у машин с кнопкой запуска двигателя

Необязательный: без кнопки запуска двигателя не подключают. Выход по минусу.

17 — **IN1 [–]**

Жёлтый

CHECK — к выводу W блока управления двигателем 3UZ (B8) — лампа Check Engine

Вход по минусу — срабатывает от замыкания на массу. На панель лампа Check Engine идёт только с этого провода. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.

18 — **IN2 [–]**

Розовый

GEN — к выводу L генератора — лампа зарядки

Вход по минусу — срабатывает от замыкания на массу: пока генератор не заряжает, вывод L прижат к массе. Провод в жгуте есть с завода; подключать его нужно, только если в приложении в «Источнике лампы зарядки» выбран IN2. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.

19 — **IN3 [–]**

Серый

OIL — к датчику давления масла — контакт E5 (MOPS) блока управления 3UZ

Вход по минусу — датчик замыкает провод на массу, когда давления нет. Провод в жгуте есть с завода; подключать его нужно, только если в приложении в «Источнике лампы масла» выбран IN3. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.

20 — **IN4 [–]**

Синий

AC — к контакту AC1 блока управления климатом — провод, который шёл в штатный блок двигателя

Вход по минусу — масса на проводе: кондиционер включён, адаптер передаёт запрос блоку двигателя 3UZ. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.

21 — **IN5 [–]**

Коричневый

PWR — к кнопке режима POWER — штатной или своей без фиксации

Необязательный. Вход по минусу — кнопка замыкает провод на массу. Кнопка — без фиксации, как штатная. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.

Подключение

22 IN6 [–]	**Фиолетовый** SNW — к кнопке режима SNOW — штатной или своей без фиксации Необязательный. Вход по минусу — нажатие замыкает провод на массу. Своя кнопка — без фиксации: режим SNOW блок 3UZ переключает по нажатию. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 6)**.		Цвета проводов в разных партиях могут отличаться — ориентируйтесь на номер контакта.

[–] — выход замыкает на массу · **[+]** — вход срабатывает от +12 V

Не используются: 2, 6–12, 14, 23, 24.

Приложение GoSwap Cfg

Адаптер настраивается с телефона по кабелю USB Type-C. В приложении видно, что адаптер получает и выдаёт, и обновляется прошивка. Наведите камеру телефона на код — откроется страница приложения со ссылкой на скачивание.

`goswap.kz/cfg/`

Порядок подключения

1. Подключите массу ⚫ **GND [1]** к кузову и питание 🔴 **+IGN [13]** — к +12 V замка зажигания.

2. Подключите шины. Шину кузова 🟢 **CAN1 H [15]** и ⚪ **CAN1 L [3]** — к проводам CAN H и CAN L, которые шли к снятому штатному блоку двигателя GD или 2TR, а не к разъёму OBD: на этой шине блок ABS и панель приборов. Шину двигателя 🟠 **CAN2 H [16]** и ⚪ **CAN2 L [4]** — к контактам A25 (CAN H) и A24 (CAN L) блока управления 3UZ. Номера контактов блока здесь и ниже — по распиновке ЭБУ 3UZ 6AT (goswap.kz/schemes/3uz-6at/). Отдельный разъём OBD для блока 3UZ не нужен: адаптер пропускает диагностику — сканер в штатном разъёме OBD видит блок мотора 3UZ и коробку, как в родной машине, читает и стирает ошибки, показывает параметры. Прошивать блок 3UZ, если это нужно, рекомендуем на столе.

3. Сигнал скорости адаптер не передаёт: блок 3UZ получает его отдельным проводом от панели приборов Hilux — подключите этот провод к контакту SPD (A22) блока 3UZ, либо подайте сигнал через Делилку (goswap.kz/divider/) с датчика выходного вала коробки (Делилка в комплект не входит). Без сигнала скорости блок 3UZ не знает скорость.

Порядок подключения

4 Лампы с мотора: Check Engine 🟡 **CHECK [17]** — к выводу W (B8) блока управления 3UZ. Зарядка 🩷 **GEN [18]** — к выводу L генератора, давление масла ⚫ **OIL [19]** — к датчику давления масла, контакт E5 (MOPS) блока 3UZ (распиновка ЭБУ 3UZ 6AT (goswap.kz/schemes/3uz-6at/)): датчик замыкает провод на массу, когда давления нет. 🩷 **GEN [18]** и ⚫ **OIL [19]** в жгуте есть с завода; подключайте их, только если в приложении для лампы выбран источник IN2 или IN3 — Настройка (листы 7–10).

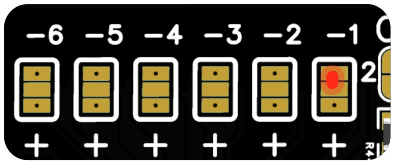
5 Запрос кондиционера 🔵 **AC [20]** — к контакту AC1 блока управления климатом: этот провод шёл в штатный блок двигателя.

6 **Необязательные входы.** Режимы коробки: 🟤 **PWR [21]** и 🟣 **SNW [22]** — к штатным кнопкам POWER и SNOW, если машина была на автомате (их провода шли в штатный блок двигателя), или к своим — обе без фиксации, как штатные: режим переключается нажатием. Если у машины кнопка запуска двигателя — ⚪ **NEO [5]** к проводу NEO системы запуска; без кнопки запуска ⚪ **NEO [5]** не подключают.

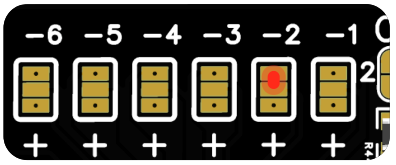
Перемычки

Перемычки IN

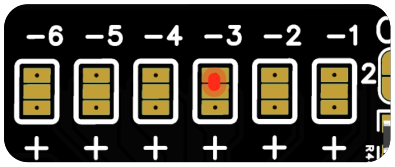
С завода все шесть входов запаяны по минусу: 🟡 **CHECK [17]**, 🩷 **GEN [18]**, ⚫ **OIL [19]**, 🔵 **AC [20]**, 🟤 **PWR [21]** и 🟣 **SNW [22]** срабатывают от замыкания на массу — менять ничего не нужно.



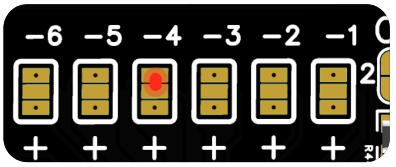
IN1 [–] CHECK — активен от массы



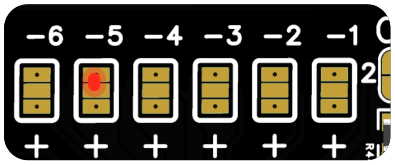
IN2 [–] GEN — активен от массы



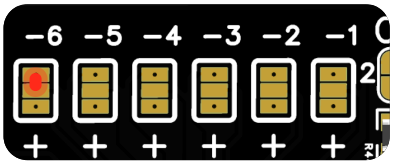
IN3 [–] OIL — активен от массы



IN4 [–] AC — активен от массы

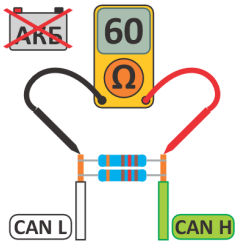


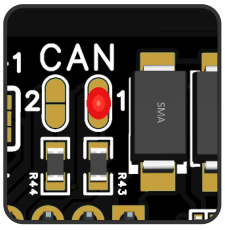
IN5 [–] PWR — активен от массы



IN6 [–] SNW — активен от массы

Перемычка CAN терминации





Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключённым аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1 или CAN2 — той шины, к которой подключён адаптер.

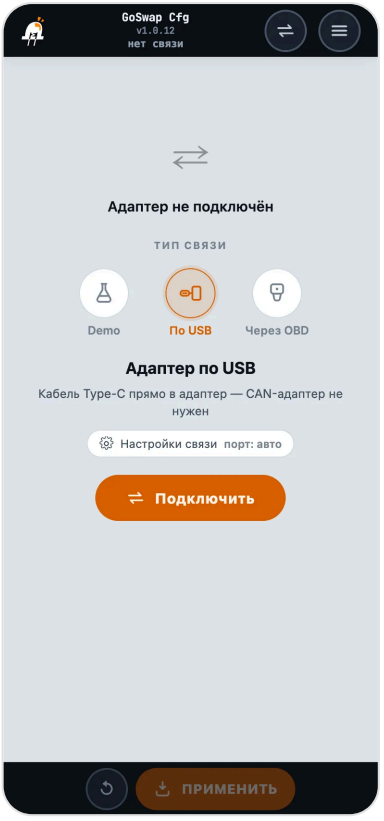
С завода терминаторы не запаяны. Замерьте сопротивление между CAN H и CAN L каждой шины при подключённом адаптере и отключённом АКБ: норма — 60 Ω. Если на шине 120 Ω — запаяйте перемычку этой шины: CAN1 — шина кузова, CAN2 — шина двигателя.

Настройка

Адаптер настраивается в приложении GoSwap с телефона по кабелю USB Type-C. Настроек четыре, все на вкладке «Настройки». Правки уходят в адаптер кнопкой «ПРИМЕНИТЬ» внизу экрана — цифра на ней показывает, сколько настроек изменено. Новое значение действует сразу, перезапускать адаптер не нужно.

1 **Подключите телефон.**

Установите приложение GoSwap — страница приложения (goswap.kz/cfg/). Включите зажигание, соедините телефон и адаптер кабелем USB Type-C, в приложении выберите «По USB» и нажмите «Подключить».



2 **Заводской мотор — до калибровки ABS.**

«Заводской мотор» — мотор, с которым машина шла с завода, а не 3UZ: «GD» — дизель до 2020 года, «2TR» — бензин до 2020 года, «2TR 2020+» — бензин с 2020 года. От него зависит, примет ли блок ABS адаптер. Выберите и нажмите «ПРИМЕНИТЬ», затем откалибруйте блок ABS — следующий шаг.



Настройка

3 **Калибровка блока ABS — сканером.**

Блок ABS запоминает мотор, который видит на шине. После установки адаптера его один раз калибруют сканером (Launch или Techstream), раздел ABS / VSC. Пока блок ABS не откалиброван, курсовая устойчивость VSC и противобуксовочная TRC выключены.

- Адаптер подключён и на связи с блоком двигателя и блоком ABS: на вкладке «Телеметрия» у плиток «Мотор» и «ABS» — галочки. Зажигание включено, мотор не заводите.
- Убедитесь, что в блоке двигателя 3UZ нет неисправностей: прочитайте его ошибки сканером через штатный разъём OBD и устраните их до калибровки.
- Руль прямо, рычаг в P или N, ручник затянут, машина стоит на ровной площадке (уклон меньше 1 %) и не двигается хотя бы 5 секунд. Без P или N блок ABS калибровку не примет.
- В сканере выберите машину вручную — Toyota Hilux, затем раздел ABS / VSC: Reset Memory — стирает прежнюю калибровку, затем Test Mode и Signal Check — калибровка нулевой точки: блок ABS заново запоминает мотор.
- Сотрите коды и прочитайте снова — кодов нет. Выключите и включите зажигание: ошибка C1203 не вернулась.
- Подключали к шине другой мотор, например штатный блок двигателя обратно, — калибруйте заново.
- C1203 держится и после калибровки — выберите другое значение «Заводского мотора» (шаг 2) и откалибруйте ещё раз.

4 **Лампы — «Источник лампы зарядки» и «Источник лампы масла».**

Откуда адаптер берёт лампы: «CAN» — сигнал от блока двигателя 3UZ, «IN2» — провод `GEN [18]` от вывода L генератора, «IN3» — провод `OIL [19]` от датчика давления масла. По умолчанию — CAN.

Проверьте на месте: выберите CAN и включите зажигание, не заводя мотор. На вкладке «Телеметрия» плитки «Зарядка» и «Давл. масла» горят. Какая не горит — этот сигнал от блока двигателя не приходит: выберите для неё IN2 или IN3, затем «ПРИМЕНИТЬ».

Пока мотор стоит, лампа зарядки на панели горит всегда, как штатная. Лампа давления масла горит только по выбранному сигналу, работает мотор или нет.

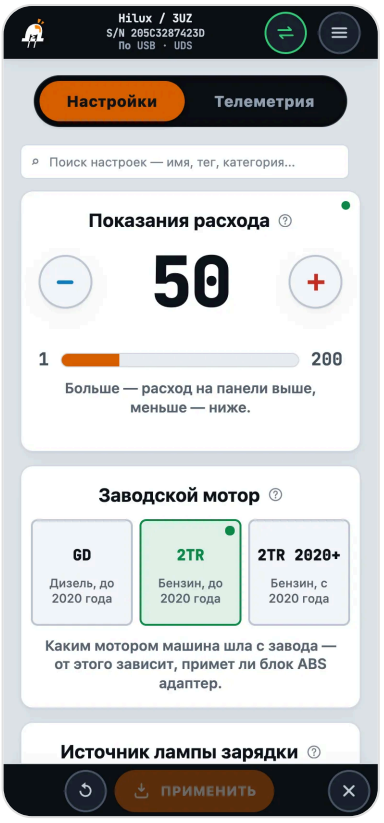


Настройка

5 **Расход — «Показания расхода».**

Функция экспериментальная. «Показания расхода» поднимают или опускают расход на бортовом компьютере под вашу машину: больше — выше, меньше — ниже. Значение условное: 50 — заводская настройка, расход без поправки.

Подбирайте только в движении, на ровной скорости. Точнее всего — сравнить средний расход бортового компьютера с расходом по заправке от полного бака до полного: показания завышены — уменьшите, занижены — увеличьте, затем «ПРИМЕНИТЬ». На стоянке бортовой компьютер показывает предел шкалы при любой настройке — он делит расход на скорость.



Настройка

6 **Проверьте — вкладка «Телеметрия».**

Плитки показывают, что адаптер получает от блока двигателя, блока ABS и проводов прямо сейчас. Удобнее всего — с включённым зажиганием до пуска мотора:



- «Мотор» и «ABS» — связь с блоком управления 3UZ по шине 🟠 `CAN2 H [16]` / ⚪ `CAN2 L [4]` и с блоком ABS по шине 🟢 `CAN1 H [15]` / ⚪ `CAN1 L [3]`: галочка — связь есть. Крест — проверьте провода этой шины: не перепутаны ли CAN H и CAN L, не подключена ли шина к другому входу адаптера; сопротивление между CAN H и CAN L при отключённом АКБ — 60 Ω.
- «Селектор» — положение рычага: P, R, N, D, в режиме S — с номером передачи (S1…S6). «Стоп-сигнал» — педаль тормоза по данным блока двигателя: кружок загорается, когда педаль нажата.
- «Check Engine» — две плитки: с провода 🟡 `CHECK [17]` (в приложении — IN1) и по CAN от блока двигателя. С включённым зажиганием до пуска обе горят — это проверка лампы, после пуска гаснут. На панель лампа идёт только с провода 🟡 `CHECK [17]`.
- «Зарядка» и «Давл. масла» — по источнику, выбранному в шаге 4: зажигание включено, мотор стоит — кружок горит, после пуска гаснет.
- «Круиз» и «Круиз задан», «POWER» и «SNOW» — по данным блока двигателя: кружок загорается, когда круиз включён и скорость задана, когда включён режим. На панели режим POWER — индикатор PWR, SNOW — ECO.
- «Бортсеть» — напряжение на самом адаптере, норма 12–15 V. Зависит и от массы: ниже, чем на АКБ, — проверьте массу ⚫ `GND [1]` и питание 🔴 `+IGN [13]`.
- «Запрос A/C», «Кнопка POWER» и «Кнопка SNOW» — сигналы на проводах 🔵 `AC [20]`, 🟤 `PWR [21]` и 🟣 `SNW [22]`: плитка загорается, когда на проводе масса — кондиционер включён, кнопка нажата. Кнопка без фиксации горит, только пока её держат; включён ли режим — на плитках «POWER» и «SNOW».

Вопросы и решения

Связь

Стрелки оборотов и температуры на нуле, на адаптере мигает оранжевый и горит красный

Адаптер не видит блок управления 3UZ, а без него ничего не передаёт в машину. Проверьте шину двигателя 🟠 **CAN2 H [16]** и ⚪ **CAN2 L [4]**: не перепутаны ли провода, не подключены ли к CAN1 вместо CAN2; сопротивление между CAN H и CAN L при отключённом АКБ — 60 Ω (терминатор CAN (лист 6)). Проверьте и питание 🔴 **+IGN [13]** с массой ⚫ **GND [1]**. В приложении — плитка «Мотор» на вкладке «Телеметрия».

На адаптере мигает оранжевый и горит синий

Адаптер не видит блок ABS по шине кузова. Проверьте 🟢 **CAN1 H [15]** и ⚪ **CAN1 L [3]**: подключены ли к проводам снятого штатного блока двигателя, не перепутаны ли, не подключены ли к CAN2 вместо CAN1; сопротивление между CAN H и CAN L при отключённом АКБ — 60 Ω (терминатор CAN (лист 6)). В приложении — плитка «ABS» на вкладке «Телеметрия».

Блок ABS

После свапа блок ABS держит ошибку C1203

Блок ABS нужно откалибровать сканером — по шагам Настройки (листы 7–10): в блоке 3UZ нет неисправностей, адаптер на связи, зажигание включено без пуска, рычаг в P или N, в сканере машина выбрана вручную — Toyota Hilux, Reset Memory, затем Test Mode и Signal Check, коды стереть. Без P или N калибровка не проходит; после другого мотора на шине — калибровать заново. Проверьте «Заводской мотор»: выбран мотор, с которым машина шла с завода, а не 3UZ. C1203 держится и после калибровки — выберите другое значение и откалибруйте ещё раз.

Панель приборов

На панели нет положения рычага и передачи

Если машина с завода была на механике, её штатный щиток положение рычага и передачу автомата не показывает, пока его не перепрошить. Перепрошивку щитка делает GoSwap — свяжитесь с нами (goswap.kz/contacts/). Что адаптер получает от коробки, видно в приложении на плитке «Селектор» вкладки «Телеметрия».

Вопросы и решения

Лампы

Лампа давления масла на панели не горит при включённом зажигании и заглушенном моторе

Лампа горит только по выбранному сигналу. Посмотрите плитку «Давл. масла» на вкладке «Телеметрия»: зажигание включено, мотор стоит — она должна гореть. Не горит при источнике CAN — блок двигателя этот сигнал не передаёт: выберите в «Источнике лампы масла» IN3 и проверьте провод ⚫ **`OIL [19]`** к датчику давления масла — Настройка (листы 7–10).

Лампа зарядки на панели не гаснет после пуска

Посмотрите плитку «Зарядка» на вкладке «Телеметрия»: после пуска она гаснет, когда генератор заряжает. При источнике IN2 горит — проверьте провод 🔴 **`GEN [18]`** к выводу L генератора и сам генератор; при источнике CAN сигнал о зарядке даёт блок двигателя. Пока мотор стоит, лампа зарядки на панели горит всегда, как штатная.

Check Engine на панели не загорается при включённом зажигании

На панель лампа Check Engine идёт только с провода 🟡 **`CHECK [17]`**: проверьте, что он подключён к выводу W блока управления 3UZ, перемычка входа — «-» (Перемычки (лист 6)). С включённым зажиганием до пуска плитка «Check Engine» с провода на вкладке «Телеметрия» горит.

Режимы коробки

Режим POWER выключился сам

Так и должно быть: режим POWER выключается с выключением зажигания и при нажатии SNOW — включите его снова кнопкой POWER. Своя кнопка — только без фиксации: с фиксацией режим переключается через раз. Нажатие видно на плитке «Кнопка POWER» вкладки «Телеметрия», сам режим — на плитке «POWER».

Расход топлива

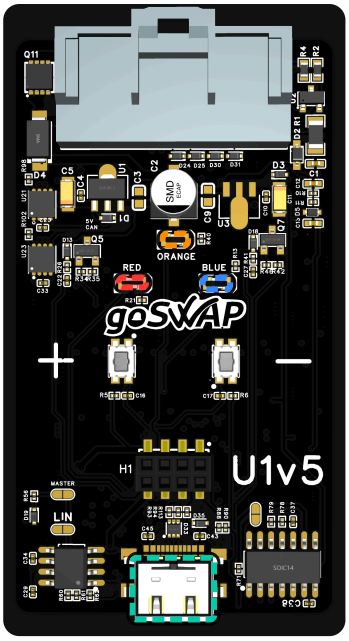
На стоянке бортовой компьютер показывает огромный расход

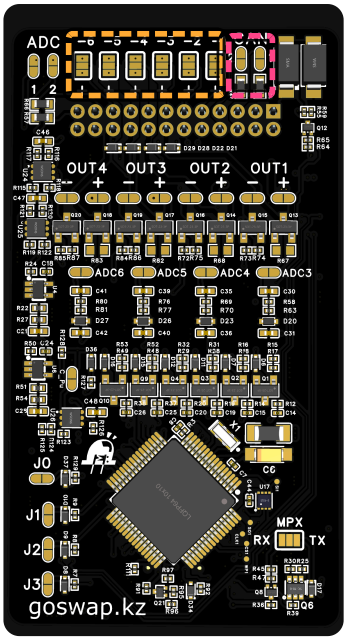
Так и должно быть: бортовой компьютер делит расход на скорость и на стоянке показывает предел шкалы при любой настройке. Проверяйте расход только в движении.

В движении расход на бортовом компьютере выше или ниже настоящего

Поправьте «Показания расхода» на ровной скорости: завышены — уменьшите значение, занижены — увеличьте — Настройка (листы 7–10). Функция экспериментальная.

Плата





Красный LED

Горит, пока мигает оранжевый, — нет связи с блоком двигателя 3UZ: проверьте провода CAN2 H [16] и CAN2 L [4].

Оранжевый LED

Погашен — блок двигателя 3UZ и блок ABS на связи. Мигает сериями по 10 раз — нет связи: красный или синий показывает, с каким блоком. Пока нет связи с блоком двигателя, адаптер ничего не передаёт в машину.

Синий LED

Горит, пока мигает оранжевый, — нет связи с блоком ABS: проверьте провода CAN1 H [15] и CAN1 L [3].

Разъём USB

USB Type-C — для телефона с приложением GoSwap: настройка, обновление прошивки, запись CAN-шины для поддержки. CAN-адаптер не нужен.

Перемычки IN

Полярность входов IN1…IN6 — по одной перемычке на вход: [+] или [—].

Перемычки CAN

Встроенный резистор 120 Ом для шины CAN1 или CAN2. Когда запаивать — в разделе «Перемычки».

От одного кабеля USB, без машины, горят красный и синий и мигает оранжевый — так и должно быть: блоков на шинах нет. LED PWM1 — жёлтый, на платах v5.1: мигает вместе с сигналом NEO и горит, только если со стороны системы запуска есть подтяжка. Во время обновления прошивки красный, оранжевый и синий загораются по очереди, по кругу.

Вопрос по подключению? Звоните или пишите в WhatsApp: +7 747 505 1212