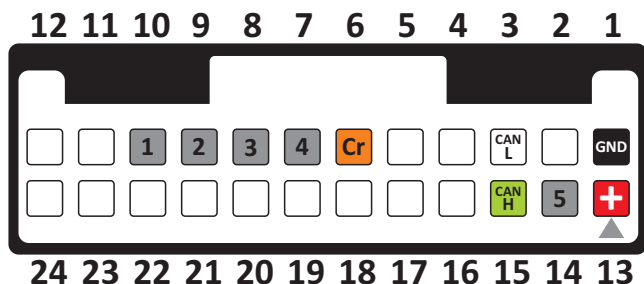


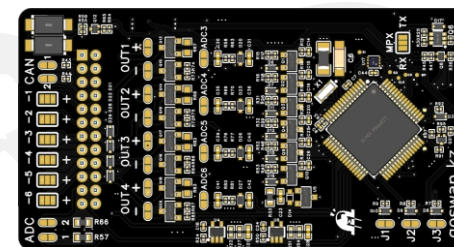
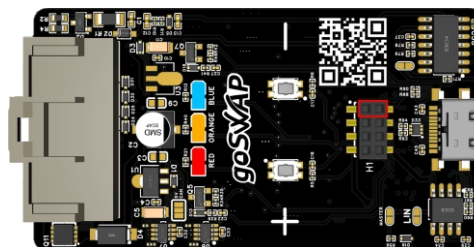
PAJERO TIPTRONIC 3UZ CAN



- [1] GND масса (черный провод)
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

- [6] "Cr" [-] выход на индикацию Cruise (<150ma)
[7] "4" [+] выход на индикацию "4" (<500ma)
[8] "3" [+] выход на индикацию "3" (<500ma)
[9] "2" [+] выход на индикацию "2" (<500ma)
[10] "1" [+] выход на индикацию "1" (<500ma)
[14] "5" [+] выход на индикацию "5" (<500ma)

- [3] CAN L - цифровая шина CAN
[15] CAN H - цифровая шина CAN



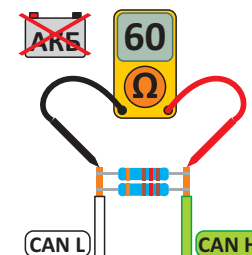
На адаптере расположены
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ**
светодиоды для индикации режимов работы.

КРАСНЫЙ светодиод - включен режим Типтроник
ОРАНЖЕВЫЙ светодиод - мигает 10 раз нет связи по CAN
СИНИЙ светодиод - включен CRUISE

Адаптер PAJERO TIPTRONIC 3UZ CAN предназначен для
аналогового управления индикаторами «Типтроник» и «Cruise»
на панелях Pajero 2 и Pajero 3.

Подключается к CAN шине ЭБУ двигателя 3UZ / 3GR и т.п.
Выдает аналоговые сигналы на индикаторы.

*Сигналы "P", "R", "N", "D" подключаются
на прямую без адаптера



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между
проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте
сопротивление с подключенным адаптером и отключенным
аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор
на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.

