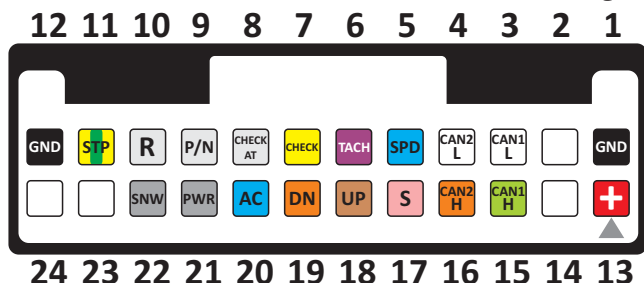


Hyundai Starex H1 VQ35



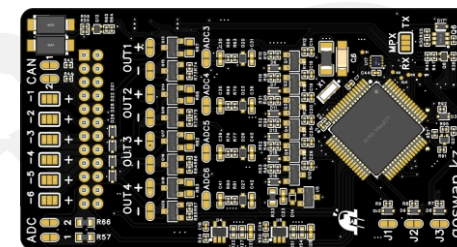
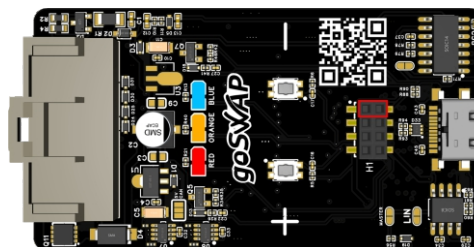
- [1] **GND** масса (черный провод)
- [13] **+12V IGN** от зажигания (красный провод)
- [3] **CAN1 L** цифровая шина **VQ35**
- [15] **CAN1 H** цифровая шина **VQ35**
- [4] **CAN2 L** цифровая шина **STAREX**
- [16] **CAN2 H** цифровая шина **STAREX**
- [5] **SPD [-]** аналоговый выход Спидометра
- [6] **TACH [-]** аналоговый выход Тахометра
- [7] **CHECK [-]** аналоговый выход CHECK ENGINE
- [8] **CHECK AT [-]** аналоговый выход CHECK AT
- [9] **P/N Switch [-]** аналоговый выход Парковки / Нейтрали (управление реле)
- [10] **Reverse [-]** аналоговый выход Задней передачи (управление реле)
- [11] **STP [+]** аналоговый вход Стоп Сигнала
- [17] **S [-]** входящий сигнал активации **Tiptronic**
- [18] **DN [-]** входящий сигнал повышения передачи **Tiptronic**
- [19] **UP [-]** входящий сигнал понижения передачи **Tiptronic**
- [20] **AC [+]** входящий сигнал для поднятия оборотов при включенном кондиционере или нагрузке
- [21] **PWR [-]** входящий сигнал активации режима **акпп PWR**
- [22] **SNW [-]** входящий сигнал активации режима **акпп SNW**



Перемычками «OUT» +/- можно поменять полярность выходящего сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!



Перемычками «IN» +/- можно поменять полярность **входящего** сигнала.



На адаптере расположены кнопки **+** (плюс) и **-** (минус).
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ**
светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

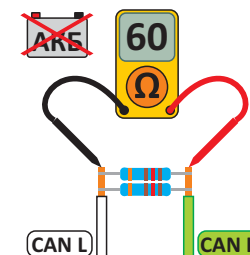
Адаптер Hyundai Starex H1 VQ35 предназначен для корректной работы двигателя и АКПП Nissan VQ35 при свапе в Hyundai Starex H1 оснащенный CAN шиной

На панели Hyundai Starex H1 обеспечивает работу:
Тахометра, Спидометра, Температуры ОЖ, Индикацию передач

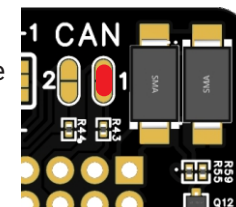
Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине. Обеспечивает работу Tiptronic, активирует режимы POWER/SNOW.

Выдает аналоговые сигналы:

Спидометр
Тахометр
Check Engine
AT Check
P/N Switch
Reverse



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 Ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



Настройка сигналов спидометра и тахометра

Подключите адаптер к CAN шине VQ35
и панели приборов. Включите зажигание.

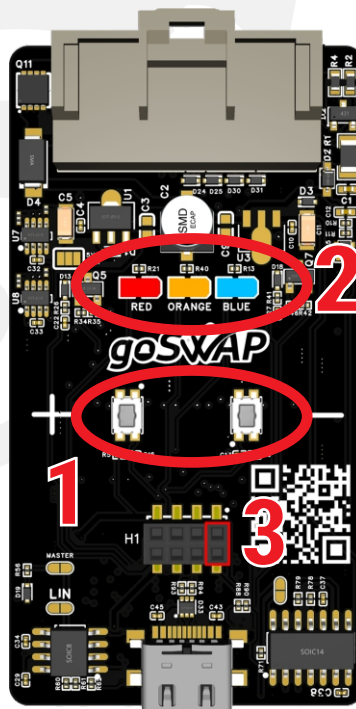
Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз.
Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (-).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз.
вы в режиме настройки Тахометра.
Отпустите кнопку (-).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА



Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза.
вы в режиме настройки Спидометра.
Отпустите кнопку (+).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания
Спидометра на ходу согласно GPS.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.