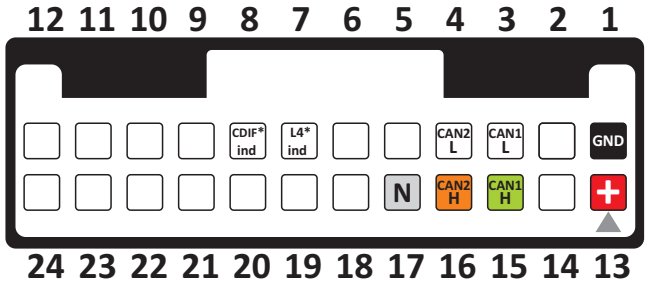
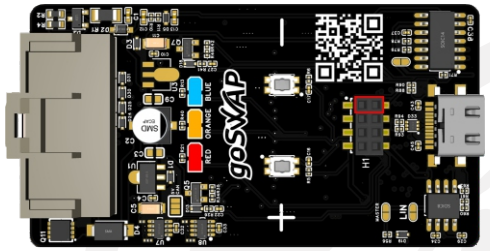
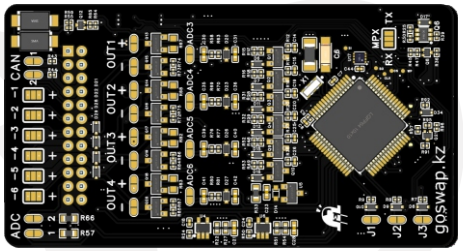
Адаптер раздатки TLC200 / LX570 2007–2015







[1] GND масса (черный провод)
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

[3] CAN1 L цифровая шина кузова
[15] CAN1 H цифровая шина кузова

[4] CAN2 L цифровая шина блока раздатки (4WD Control ECU)
[16] CAN2 H цифровая шина блока раздатки (4WD Control ECU)

[17] "N" [–] аналоговый вход принудительного разрешения включения L4

[7] *L4 ind [–] выход на индикатор L4 (пониженная передача)
[8] *CDIF ind [–] выход на индикатор CDIF
(блокировка меж осевого дифференциала)

*** подключается при установке в другой кузов,**
в штатном автомобиле индикация передается по CAN шине

Адаптер раздатки позволяет включать пониженную передачу **L4** при наличии неисправностей Двигателя, АКПП, АБС в автомобилях Toyota / Lexus.
Пониженная передача включается только если сама раздатка **исправна**.

На адаптере расположены
LED2 КРАСНЫЙ, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ**
светодиоды для индикации режимов работы.

Адаптер подключается в разрез CAN шины идущей на блок раздатки (4WD Control ECU)
Адаптер автоматически отключает передачу ошибок в блок раздатки (ABS, Check Engine)

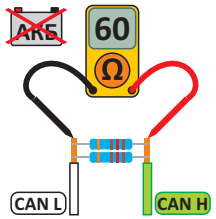
Аналоговый вход **"N"**, принудительно дает разрешение на включение пониженной передачи. (Можно вывести на отдельную кнопку или использовать раздатку от TLC200 в другом автомобиле)

!!! При использовании убедитесь что КПП находится в нейтральной передаче и автомобиль остановлен !!!

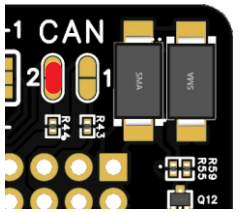
Оранжевый светодиод
Горит - Нейтраль
Мигает 10 раз - Ошибка CAN Блока Раздатки
Мигает 5 раз - Ошибка CAN Блока Двигателя

Красный светодиод
Горит - 4LO
Мигает 10 раз - Ошибка 4LO
*Дублируется L4 ind

Синий светодиод
Горит - C-Dif
Мигает 10 раз - Ошибка C-Dif
*Дублируется Cdif ind



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 ОМ. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN

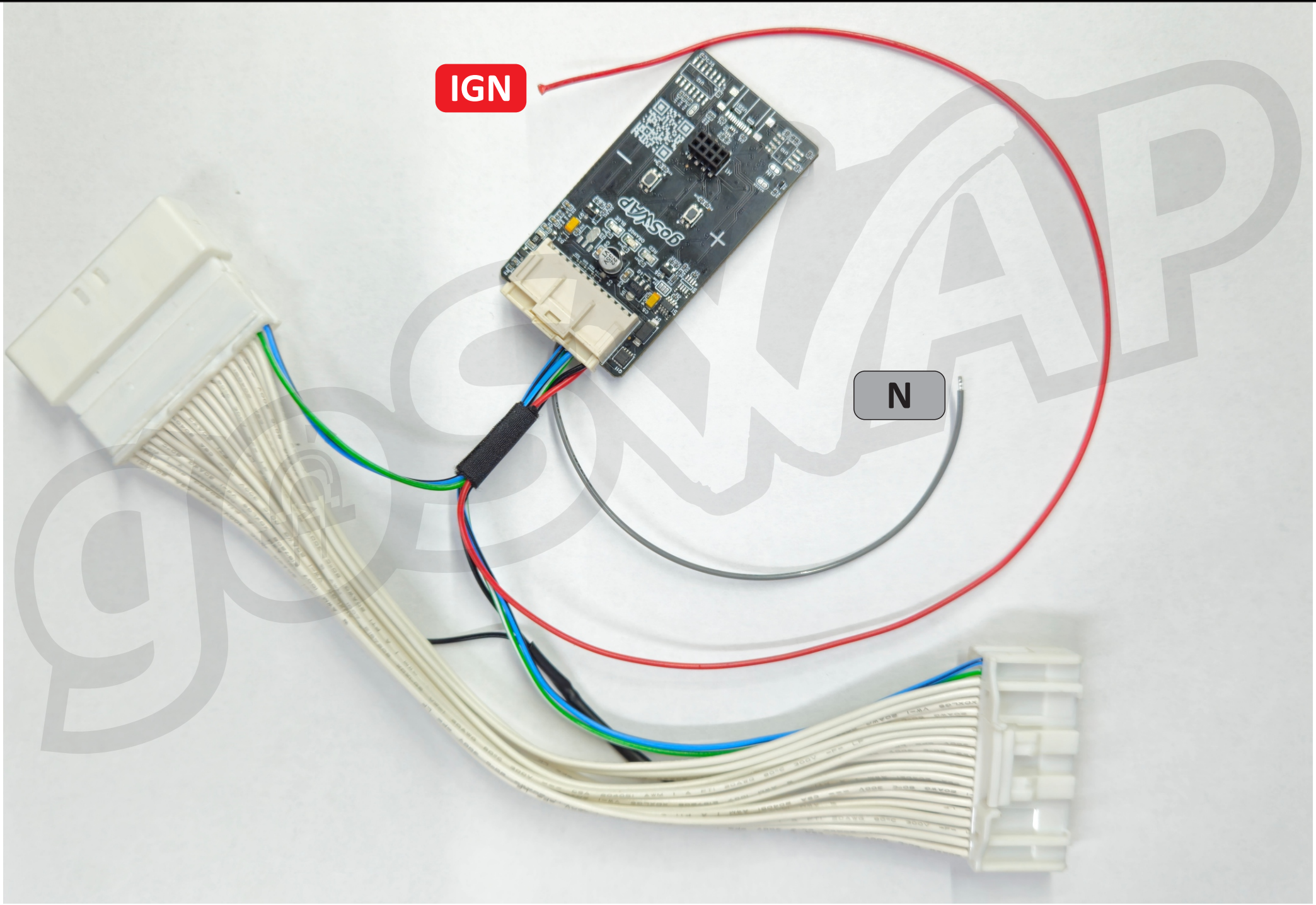


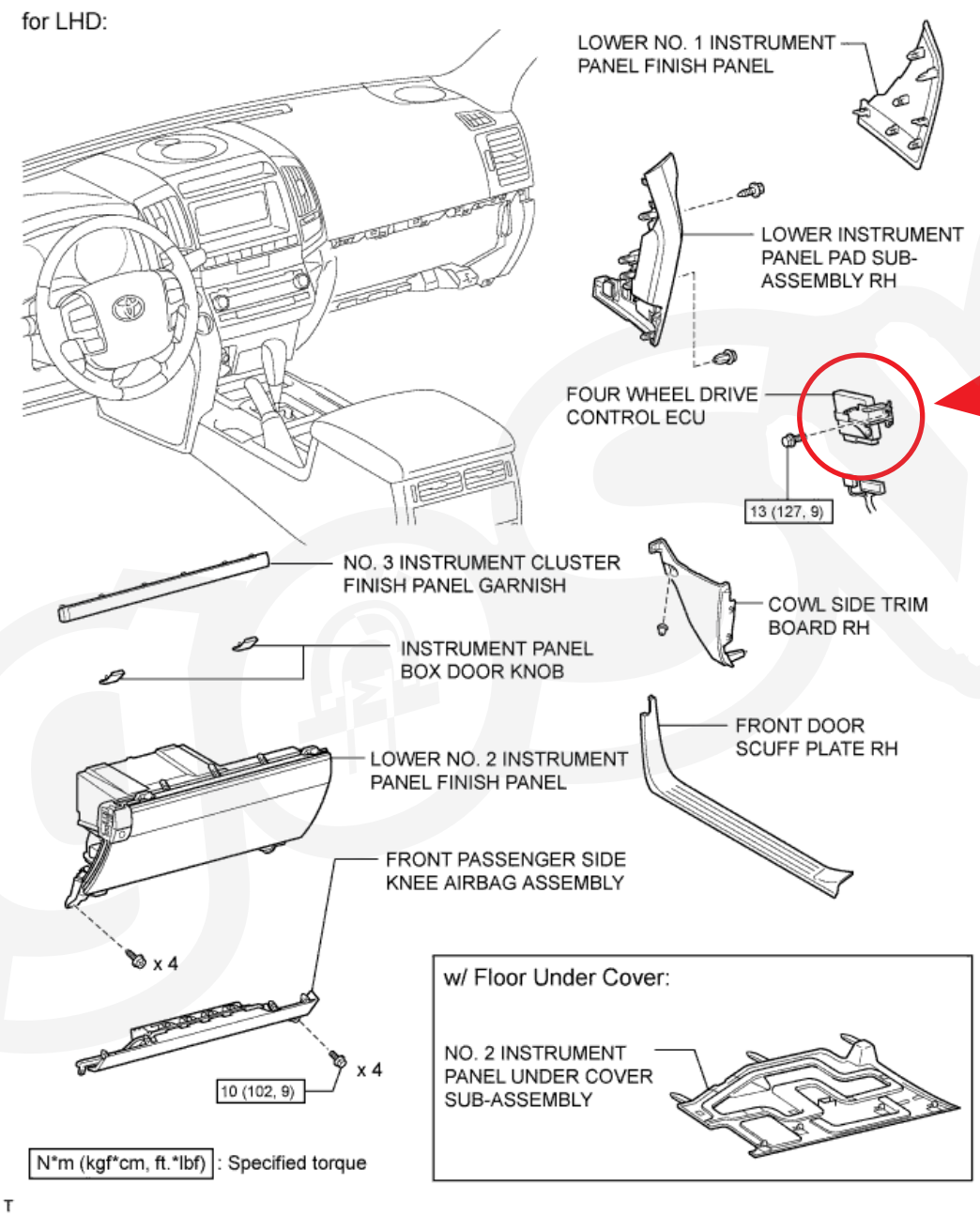
выход [+] выход [–]

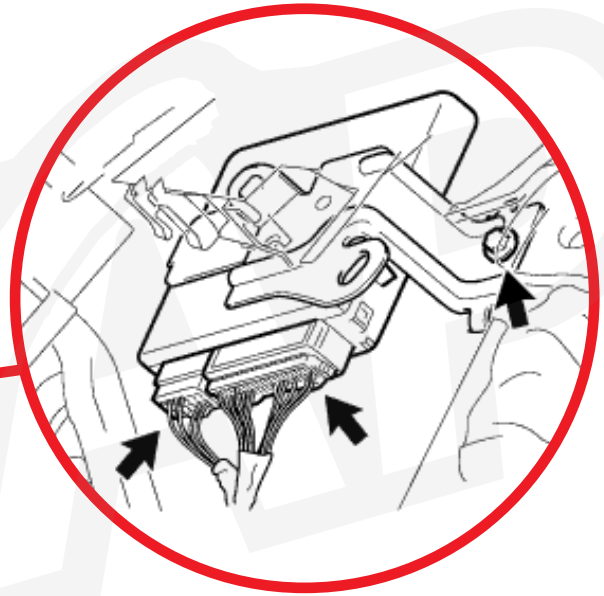
Перемычками **«OUT» +/–** можно поменять полярность **выходящего** сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

вход [+] вход [–]

Перемычками «**IN**» +/– можно поменять полярность **входящего** сигнала.


IGN
N

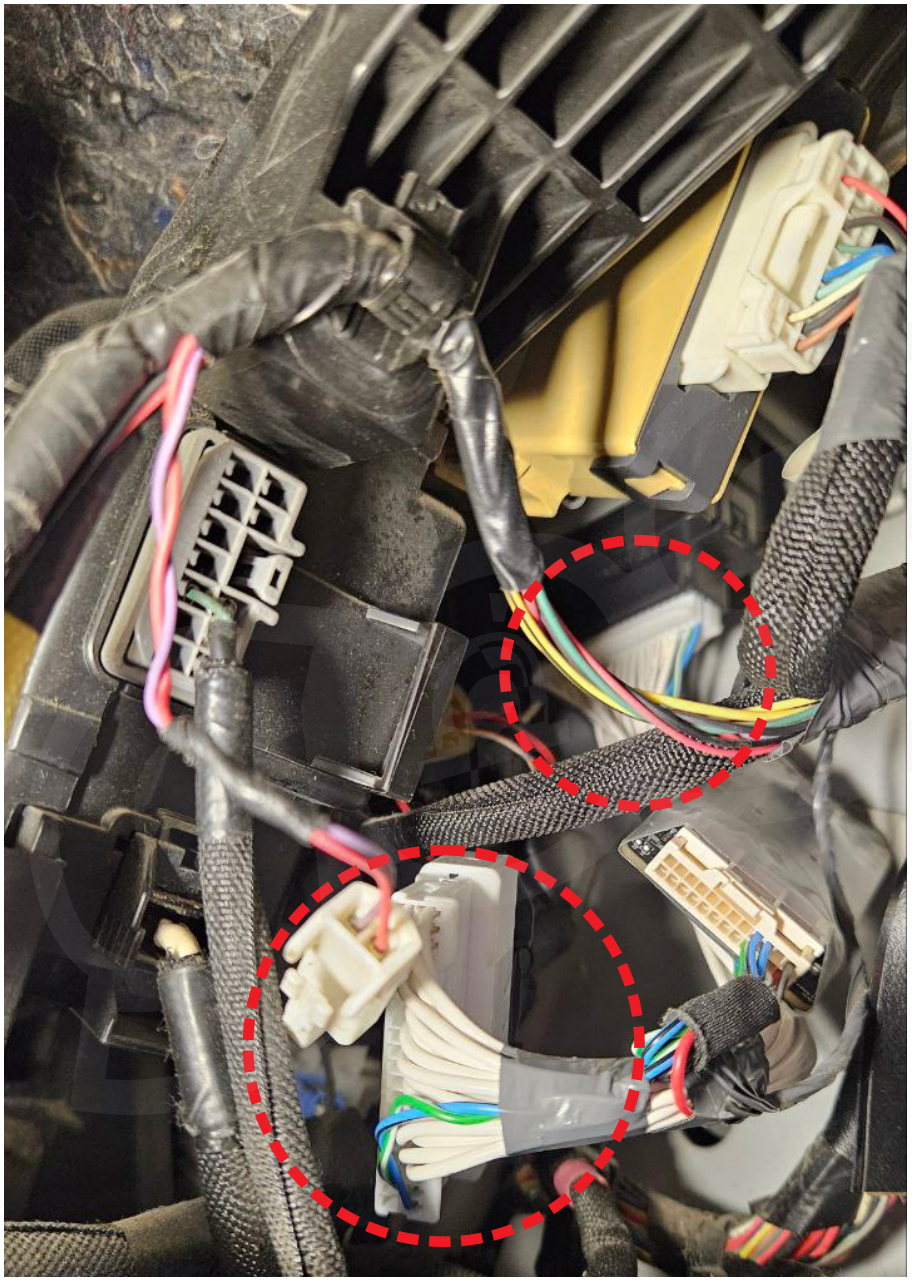


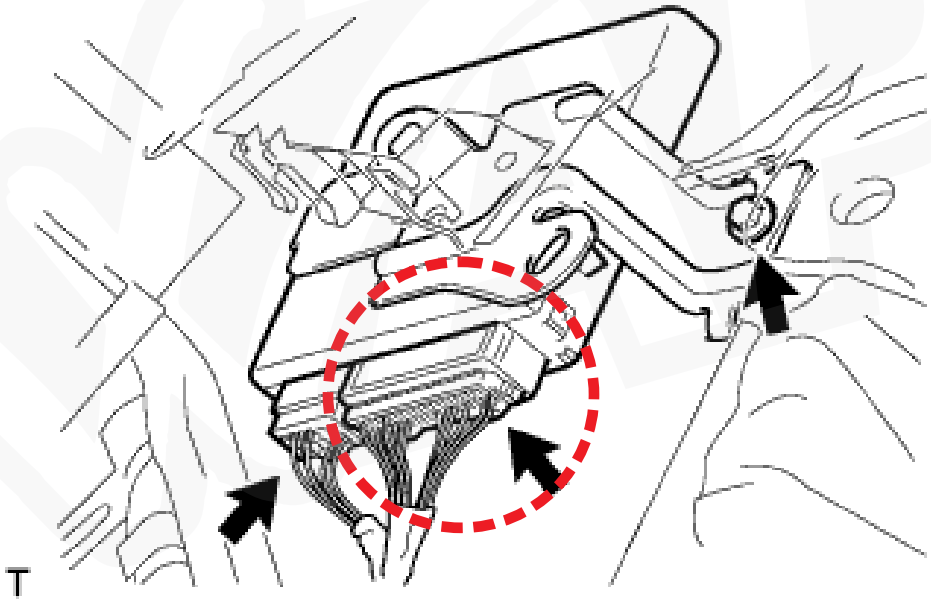


Перед началом работ отключите аккумулятор!

Блок управления раздатки (4WD Control ECU) находится в нижней кик панели со стороны пассажира.

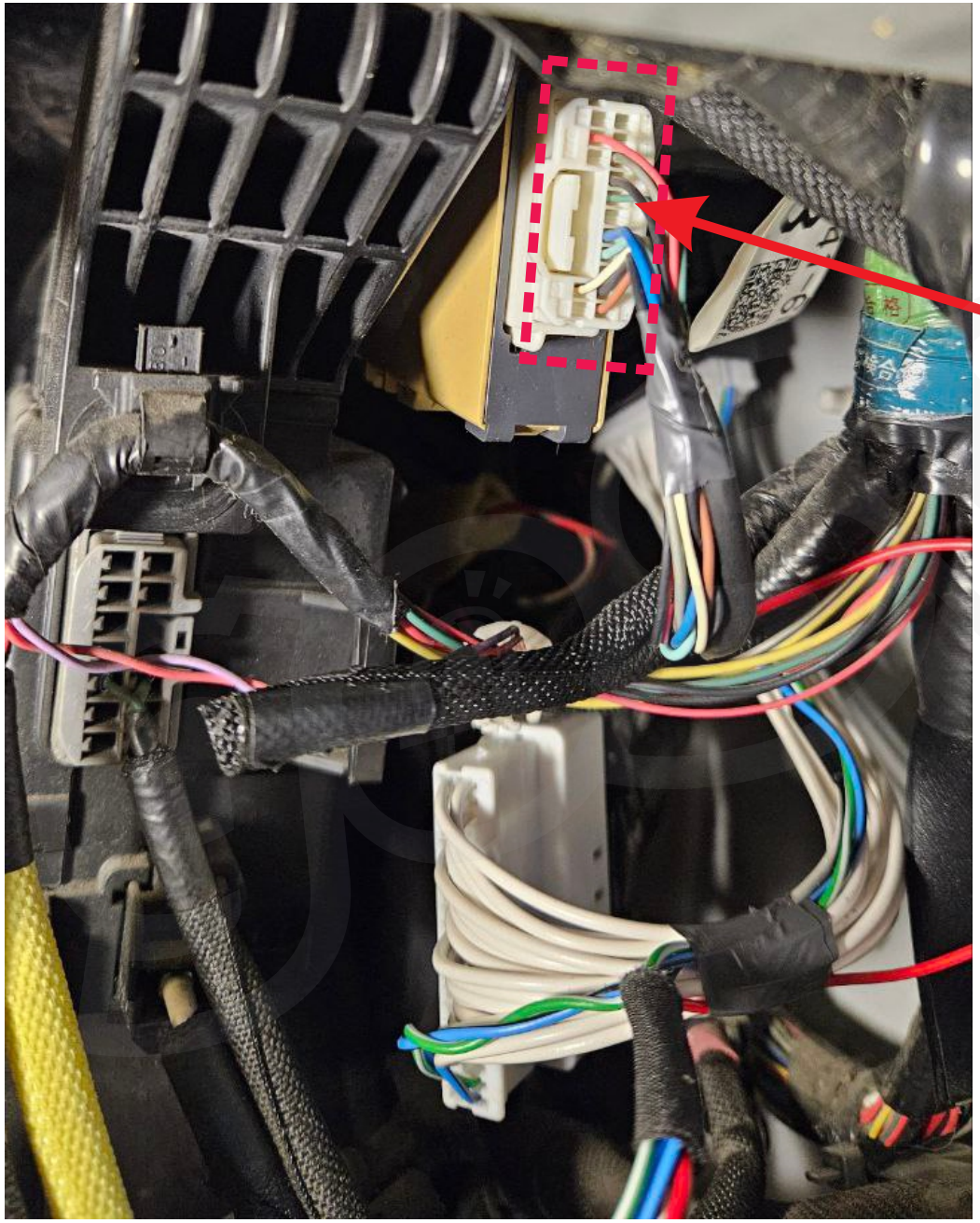
Для подключения необходимо снять бардачок, нижний пассажирский айрбэг, а так же другие пластиковые детали.

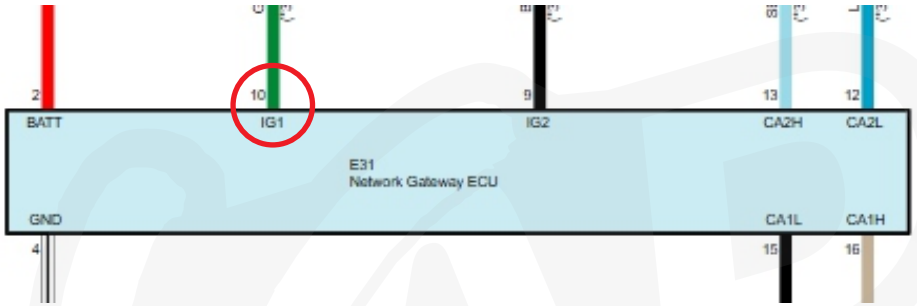


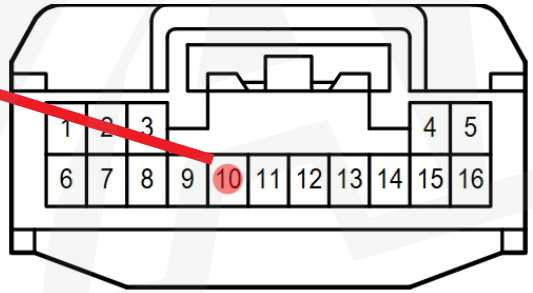


Перед началом работ отключите аккумулятор!

Отключите 40 пиновый разъем из Блока управления раздаткой.
Подключите его через шлейф Адаптера (в комплекте).
Убедитесь, что разъемы защелкнулись.
Зафиксируйте жгут и Адаптер стяжками или изолентой.







Перед началом работ отключите аккумулятор!

Контакт IGN Адаптера (длинный **красный** провод) подсоедините **параллельно** к 10 контакту разъема E31 Gateway ECU (**зеленый** провод, цвет может отличаться в зависимости от комплектации авто). Надежно за изолируйте подключение.

Серый провод **“N”** подключается опционально для принудительного разрешения включения пониженной передачи.

“N” на массе - ЕСТЬ разрешение на включение L4.

“N” отключен от массы - Автоматический режим.

Подключите аккумулятор. Адаптер готов к работе!