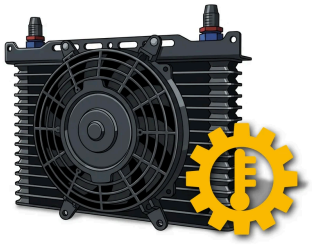
Адаптер вентилятора радиатора АКПП Toyota



Адаптер включает вентилятор дополнительного радиатора масла АКПП, когда масло нагрелось, и выключает, когда остыло, — коробка не перегревается на затяжных подъёмах, с прицепом и на бездорожье.

Температуру он берёт со штатного датчика параллельно ЭБУ: проводку не режут, коробка работает как раньше.

Подходит для коробок A750, A760, AB60 (Land Cruiser 200, Prado 150, 3UZ с АКПП 6AT, моторы 2GR, 3GR, 4GR) и A650 (3UZ с АКПП 5AT).

Если датчик перестал отвечать, вентилятор включается сам.

Пороги и датчик коробки настраивают в приложении GoSwap с телефона по кабелю USB Type-C.

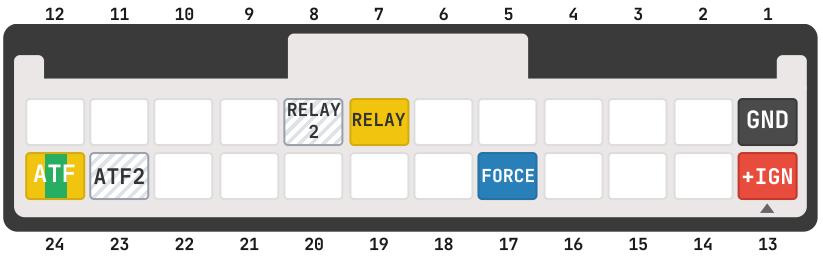
Версия 0.2 · 22.10.2026

Приложение GoSwap Cfg

Адаптер настраивается с телефона по кабелю USB Type-C. В приложении видно, что адаптер получает и выдаёт, и обновляется прошивка. Наведите камеру телефона на код — откроется страница приложения со ссылкой на скачивание.

goswap.kz/cfg/

Подключение



13 — **+IGN**

🔴 **Красный**

+IGN — +12 V от замка зажигания — плюс при включённом зажигании

1 — **GND**

⚫ **Чёрный**

GND — к контакту E1 ЭБУ — масса самого блока управления

7 — **OUT1 [–]**

🟡 **Жёлтый**

RELAY — к обмотке реле вентилятора радиатора масла АКПП — второй вывод обмотки к +12 V

Подключать через реле!

Выход по минусу — замыкает на массу. **Полярность выхода можно поменять перемычкой (лист 4)**.

8 — **OUT2 [–]**

⚪ **Провода нет**

RELAY 2 — ко второму реле вентилятора — повторяет RELAY [7]

Подключать через реле!

Провода с завода нет — ставится по месту, если нужно второе реле. Выход по минусу — замыкает на массу. **Полярность выхода можно поменять перемычкой (лист 4)**.

17 — **IN1 [–]**

🔵 **Синий**

FORCE — к кнопке или выключателю в салоне — второй вывод на массу

Необязательный: пока провод замкнут на массу, вентилятор работает при любой температуре. Вход по минусу — срабатывает от замыкания на массу. **Полярность входа задаёт перемычка (лист 4)**.

23 — **ADC2 [+]**

⚪ **Провода нет**

ATF2 — резервный вход датчика температуры

Провода с завода нет: провод ATF переставляют сюда из гнезда 24, только если основной вход не видит датчик. **Как перейти на резервный вход (листы 8–9)**.

24 — **ADC1 [+]**

🟡🟢 **Жёлто-зелёный**

ATF — к сигнальному проводу штатного датчика температуры масла АКПП — параллельно ЭБУ

Штатный датчик и его провода к ЭБУ остаются как есть — резать ничего не нужно.

Цвета проводов в разных партиях могут отличаться — ориентируйтесь на номер контакта.

[–] — выход замыкает на массу · **[+]** — вход срабатывает от +12 V

Не используются: 2–6, 9–12, 14–16, 18–22.

Порядок подключения

1. Подключите массу ⚫ **GND [1]** к контакту E1 ЭБУ и питание 🔴 **+IGN [13]** — к +12 V замка зажигания. Масса — именно на E1: адаптер читает тот же датчик, что и ЭБУ, и ноль у них должен быть общий; с массой на кузове или отдельной шпильке показания температуры уплывают.

2. Датчик температуры 🟡🟢 **ATF [24]** — к сигнальному проводу штатного датчика температуры масла АКПП, параллельно ЭБУ. Датчик остаётся на месте, заводскую проводку к ЭБУ резать не нужно — ЭБУ продолжает измерять как раньше.

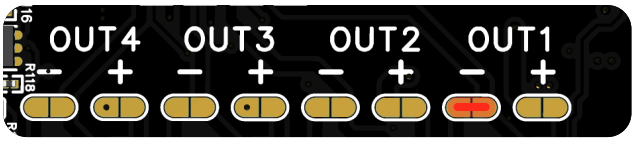
3. Реле вентилятора: 🟡 **RELAY [7]** — к обмотке реле вентилятора радиатора, второй вывод обмотки — к +12 V. Вентилятор питается через контакты реле, напрямую к адаптеру его не подключайте. Реле в комплект адаптера не входит.
⚪ **RELAY 2 [8]** повторяет 🟡 **RELAY [7]** — под второе реле; провода для него в жгуте нет, ставится по месту.

4. **Принудительное включение — необязательно.** 🔵 **FORCE [17]** — к кнопке или выключателю в салоне, второй вывод — на массу. Пока 🔵 **FORCE [17]** замкнут на массу, вентилятор работает при любой температуре и любых настройках.

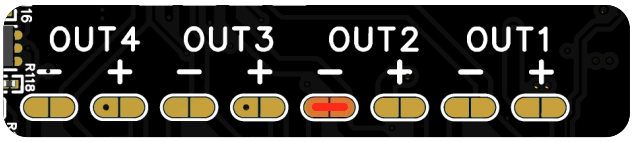
Перемычки

Перемычки OUT

С завода оба выхода, 🟡 **RELAY [7]** и ⚪ **RELAY 2 [8]**, запаяны по минусу — замыкают обмотку реле на массу, менять ничего не нужно.



OUT1 [−] RELAY — замыкает на массу

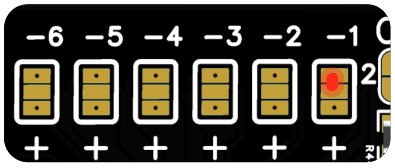


OUT2 [−] RELAY 2 — замыкает на массу

Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

Перемычки IN

С завода вход 🔵 **FORCE [17]** запаян по минусу — срабатывает от замыкания на массу, менять ничего не нужно.



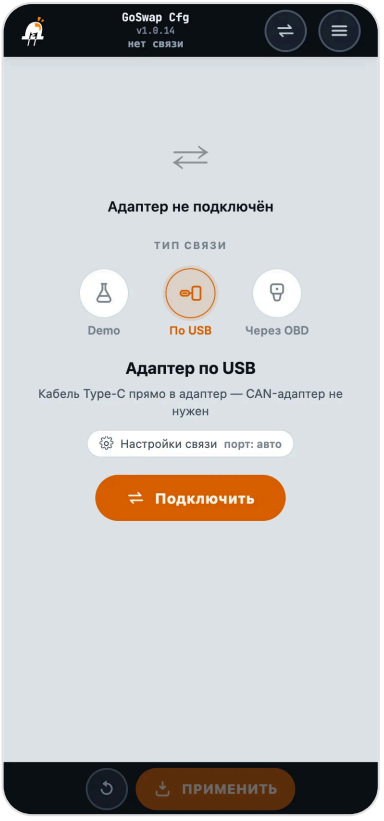
IN1 [−] FORCE — активен от массы

Настройка

Адаптер настраивается в приложении GoSwap с телефона по кабелю USB Type-C. Всё на одном экране «Настройки»: вверху — плитки с тем, что адаптер видит сейчас, ниже — настройки. Правки уходят в адаптер кнопкой «ПРИМЕНИТЬ» внизу экрана — цифра на ней показывает, сколько настроек изменено. Новое значение действует сразу, перезапускать адаптер не нужно.

1 **Подключите телефон.**

Установите приложение GoSwap — страница приложения (goswap.kz/cfg/). Включите зажигание, соедините телефон и адаптер кабелем USB Type-C — с передачей данных, не только для зарядки, — в приложении выберите «По USB» и нажмите «Подключить».



2 **Датчик — «Датчик температуры АКПП».**

Выберите датчик своей коробки — от него зависит пересчёт показаний в градусы. «TOYOTA 2005+» — коробки A750, A760 и AB60: Land Cruiser 200, Prado 150, 3UZ с АКПП 6AT, моторы 2GR, 3GR и 4GR; так адаптер приходит с завода. «3UZ 5AT» — только 3UZ с АКПП 5AT (коробка A650); для 3UZ с АКПП 6AT — «TOYOTA 2005+». Затем «ПРИМЕНИТЬ».

На другой Toyota с ЭБУ 2005 года и новее «TOYOTA 2005+», вероятно, тоже подойдёт — после установки обязательно сверьте температуру со сканером (шаг 4 (листы 5–7)).

«Источник температуры» оставьте «ADC1» — датчик на контакте **ATF [24]**, так адаптер приходит с завода. «ADC2» — только если провод датчика перенесён в гнездо 23 (**ATF2 [23]**): Вопросы и решения (листы 8–9).



Настройка

3 **Пороги — «Пороги вентилятора».**

«Включение» — масло нагрелось до этой температуры, вентилятор включился; «Выключение» — остыло до неё, выключился. С завода — 100 и 95 °C: вентилятор включается при 100 °C и работает, пока масло не остынет до 95 °C.

Запас между порогами нужен, чтобы вентилятор не включался и не выключался раз за разом у одной и той же температуры. Разумный промежуток — 3–10 °C: больше — вентилятор включается реже, но масло успевает нагреться сильнее; меньше — включается чаще, а температура держится ровнее. «Выключение» всегда ниже «Включения» хотя бы на 1 °C — иначе приложение не даст. Пределы: включение 60–130 °C, выключение 59–129 °C. Затем «ПРИМЕНИТЬ».



4 **Калибровка — «Калибровка датчика», по сканеру.**

Адаптер приходит откалиброванным под штатный датчик, обычно поправка не нужна. Она пригодится, если плитка «Темп масла» расходится со сканером. Эталон — сам ЭБУ: сравнивайте с температурой масла АКПП, которую ЭБУ отдаёт сканеру. Масса адаптера ⚫ `GND [1]` — на контакте E1 ЭБУ: с другой массой показания разойдутся, и поправкой это снимается плохо.

- Прогрейте машину до рабочей температуры масла — примерно 80–100 °C.
- Подключите сканер и откройте температуру масла АКПП; в приложении — плитка «Темп масла» вверху экрана.
- Дождитесь, пока обе цифры перестанут меняться: ЭБУ сильно усредняет температуру масла и догоняет её с задержкой — сравнение на ходу даст неверную поправку.
- Введите разницу в «Калибровка датчика»: адаптер показывает меньше сканера — плюс, больше — минус (сканер 100 °C, адаптер 97 °C — «+3»). Нажмите «ПРИМЕНИТЬ» — плитка должна сойтись со сканером.

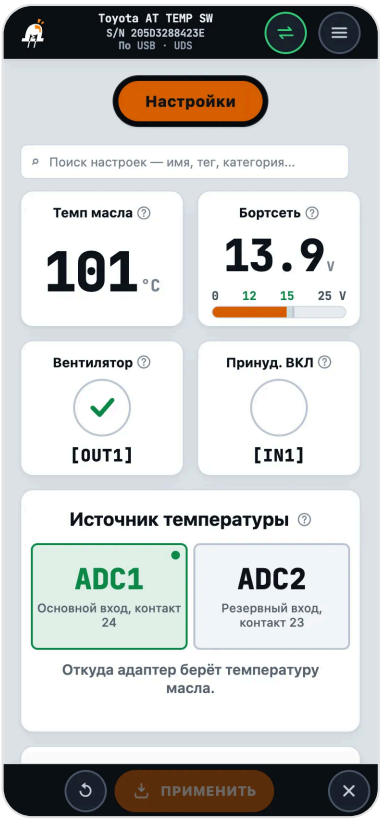


Настройка

5 **Проверьте — плитки вверху экрана.**

Плитки вверху экрана «Настройки» показывают, что адаптер видит и делает прямо сейчас:

- «Темп масла» — температура масла АКПП со штатного датчика **ATF [24]**, уже с калибровкой. «нет данных» — адаптер не видит датчик. Без зажигания связи с датчиком нет — сначала включите зажигание; с зажиганием «нет данных» — провод **ATF [24]** не дошёл, оборван или замкнут на массу, вентилятор при этом работает всё время — Вопросы и решения (листы 8–9).
- «Бортсеть» — напряжение на самом адаптере, норма 12–15 V. Зависит и от массы: ниже, чем на АКБ, — проверьте массу **GND [1]** и питание **+IGN [13]**.
- «Вентилятор» — в кружке появляется галочка, когда адаптер включил реле на **RELAY [7]**; **RELAY 2 [8]** включается вместе с ним.
- «Принуд. ВКЛ» — в кружке появляется галочка, пока провод **FORCE [17]** замкнут на массу: вентилятор при этом работает при любой температуре. Проверка кнопки: нажмите — галочка появится на обеих плитках.



Вопросы и решения

Вентилятор

Вентилятор работает всё время и не выключается

Чаще всего адаптер не видит температуру масла: оранжевый светодиод мигает сериями по 10 раз, плитка «Темп масла» — «нет данных». Без температуры адаптер включает вентилятор сам, чтобы коробка не перегрелась, и пороги не действуют. Проверьте провод 🟡🟢 **`ATF [24]`**: он идёт к сигнальному проводу датчика, а не к его массе, не оборван и не замкнут на массу. Горит красный светодиод — вентилятор включён проводом 🔵 **`FORCE [17]`**: он замкнут на массу.

Масло горячее, а вентилятор не включается

Посмотрите плитку «Вентилятор» и синий светодиод. На плитке галочка и синий горит — адаптер включил реле: проверьте реле и цепь вентилятора — обмотка реле между 🟡 **`RELAY [7]`** и +12 V, перемычка выхода — «-» (Перемычки (лист 4)), вентилятор питается через контакты реле. Галочки нет и синий не горит — масло ещё не дошло до порога «Включение»: сравните «Темп масла» со сканером (Настройка, шаг 4 (листы 5–7)) и проверьте пороги (шаг 3 (листы 5–7)). Проверить цепь без прогрева: замкните 🔵 **`FORCE [17]`** на массу — вентилятор должен заработать.

Вентилятор включается и выключается слишком часто

Сделайте шире промежуток между порогами: «Выключение» ниже «Включения» на 5–10 °C (Настройка, шаг 3 (листы 5–7)). Вентилятор будет включаться реже и работать дольше, а масло за один раз остывать сильнее.

Вопросы и решения

Температура

Температура в приложении расходится со сканером

Сначала масса: ⚫ **GND [1]** — на контакте E1 ЭБУ, через другую массу показания уплывают. Затем датчик: в «Датчик температуры АКПП» выбран датчик вашей коробки (Настройка, шаг 2 (листы 5–7)) — если после смены значения температура уехала на десятки градусов, был выбран не тот. Небольшое постоянное расхождение сведите «Калибровкой датчика» на прогретой машине (шаг 4 (листы 5–7)). Расхождение больше 15 °C или такое, что меняется с температурой, поправкой не лечится — свяжитесь с нами (goswap.kz/contacts/).

Температуры нет, хотя провод на месте — есть ли запасной вход

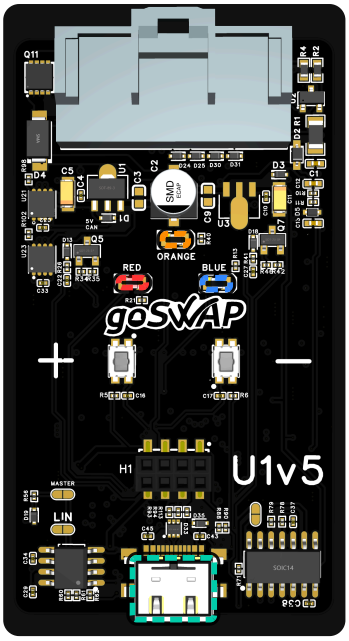
Есть. Переставьте контакт провода 🟡 **ATF [24]** из гнезда 24 в гнездо 23 разъёма адаптера (⚪ **ATF2 [23]**; провода там с завода нет), в приложении выберите «Источник температуры» — «ADC2» и нажмите «ПРИМЕНИТЬ». Выбор действует сразу, перезапуск не нужен. Если и на ADC2 температуры нет — проверьте провод и сам датчик (вопрос «Вентилятор работает всё время»).

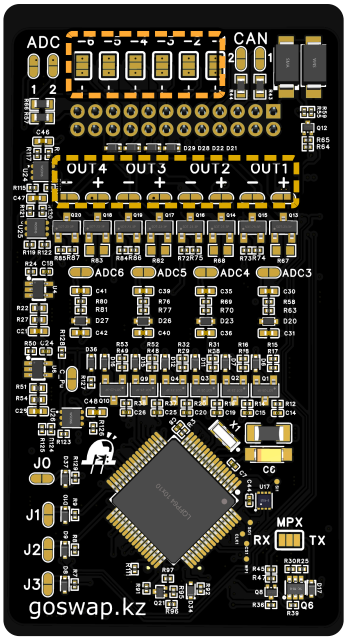
Связь с телефоном

Приложение не видит адаптер или связь обрывается

Кабель — USB Type-C с передачей данных, не только для зарядки. Адаптер настраивается только по кабелю.

Плата





Красный LED

Горит — вентилятор включён принудительно: провод FORCE [17] замкнут на массу.

Оранжевый LED

Погашен — датчик температуры на связи. Мигает сериями по 10 раз — адаптер не видит датчик: проверьте провод ATF [24]; вентилятор при этом работает всё время.

Синий LED

Горит — реле вентилятора включено. Вместе с красным — включено проводом FORCE [17]; вместе с оранжевым, мигающим по 10 раз, — потому что адаптер не видит датчик; один синий — по температуре.

Разъём USB

USB Type-C — для телефона с приложением GoSwap: настройка и обновление прошивки. CAN-адаптер не нужен.

Перемычки IN

Полярность входов IN1…IN6 — по одной перемычке на вход: [+] или [–].

Перемычки OUT

Полярность выходов OUT1…OUT4: [+] или [–].

Во время обновления прошивки красный, оранжевый и синий загораются по очереди, по кругу.

Пригодится вместе



Go Disp

`goswap.kz/go-disp/`

Температуру масла АКПП в пути показывает наш дисплей Go Disp — экранчик в салоне или в щитке приборов.

Вопрос по подключению? Звоните или пишите в WhatsApp: +7 747 505 1212