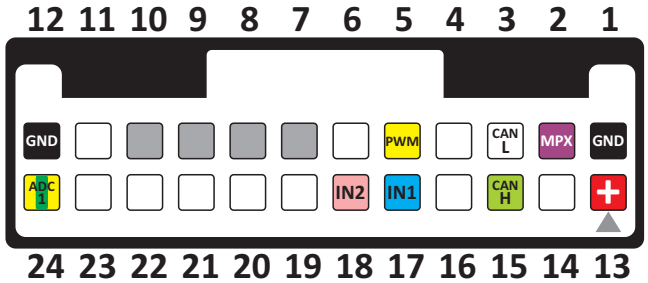
Универсальный Адаптер Вентилятора uFAN



[1] GND масса (черный провод)
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

[5] PWM - провод на управление вентилятором
[17] IN1 - AC [+] режим кондиционера 50% мощности (синий провод)
[18] IN2 - MAX [–] режим максимальной мощности (розовый провод)

[2] MPX - цифровая шина Toyota

[3] CAN L - цифровая шина CAN
[15] CAN H - цифровая шина CAN

[24] ADC1 - сигнал датчика (желто-зеленый провод)
[12] GND - масса датчика (черный провод)

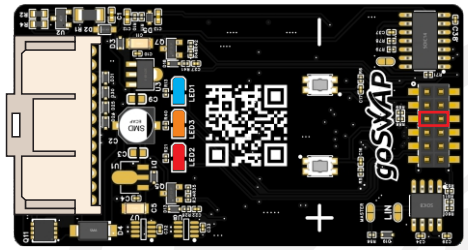
Адаптер **uFAN** позволяет управлять "умными" вентиляторам.
Поддерживает режимы **CAN, ANALOG, MPX**.
5 скоростей вентилятора работают в настраиваемом диапазоне.
Режим кондиционера - включает вентилятор на 50%.
Режим принудительного включения на 100%.

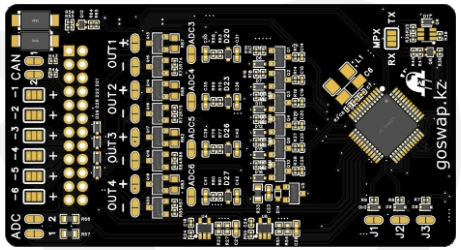
выход [+] выход [–]

Перемычками «OUT» +/– можно поменять полярность **выходящего** сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

вход [+] вход [–]

Перемычками «IN» +/– можно поменять полярность **входящего** сигнала.





На адаптере расположены кнопки **+ (плюс)** и **– (минус)**.
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ** светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

При включении адаптера загорается один из светодиодов указывающий на тип подключения:
КРАСНЫЙ - CAN
ОРАНЖЕВЫЙ - ANALOG
СИНИЙ - MPX

Адаптер имеет 5 скоростей и режим кондиционера. По умолчанию температура включения **92 градуса**, максимальная скорость вентилятора на **100 градусах**. Диапазон **8 градусов**. Пропорционально увеличивает скорость вентилятора в зависимости от температуры. В режиме кондиционера вентилятор включается на 50% мощности. Кнопками + или – можно корректировать температуру включения в диапазоне **+/- 15 градусов**.

Количество миганий **ОРАНЖЕВОГО** светодиода отображает текущую скорость вентилятора. Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод мигает **10 раз** то отсутствует связь (CAN / MPX / Датчик)

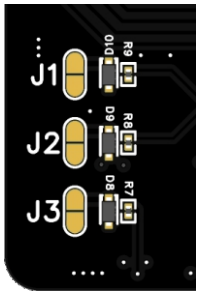
Нужный вентилятор выбирается путем перепайки перемычек на плате. (см далее)

Список поддерживаемых вентиляторов:
Mercedes: W211, W463, W203, W210, W220 и другие.
VW / Audi / Porsche: A8, A6, Q7, Touareg, Cayenne, Caddy и другие.
BMW: E60, E70, E46 и другие.
Volvo: S80, S60, XC90, и другие.
Toyota / Lexus: Crown Majesta, Celsior, Rx350, Camry, LS430, LS460 и другие.

Если вашего вентилятора нет в списке, напишите нам.

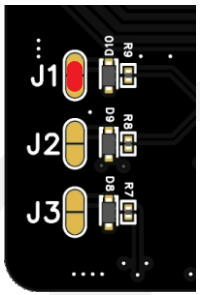
ВЫБОР ТИПА ВЕНТИЛЯТОРА

Выбор типа вентилятора осуществляется
путем запаивания перемычек J1, J2, J3.



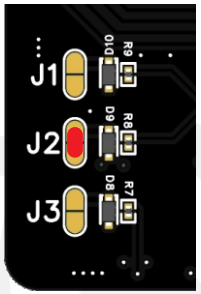
Все перемычки распаяны:

MB W211, VW, AUDI



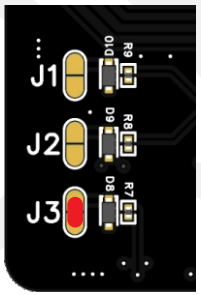
J1 запаяна
J2 распаяна
J3 распаяна

MB W210



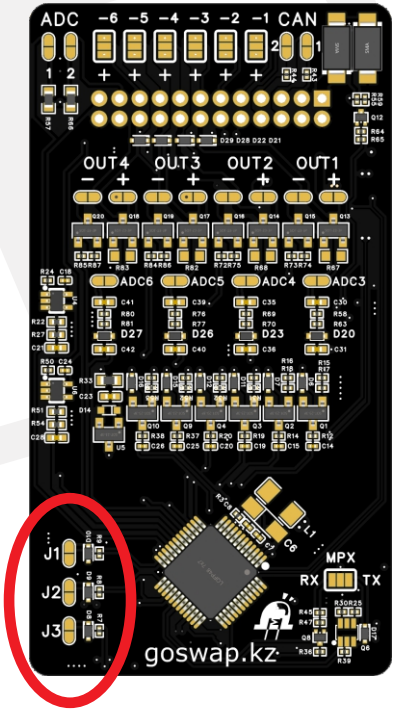
J1 распаяна
J2 запаяна
J3 распаяна

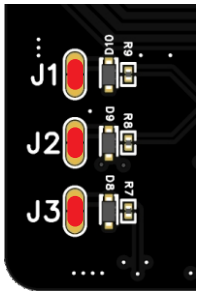
BMW, Volvo, Dodge



J1 распаяна
J2 распаяна
J3 запаяна

Toyota, Lexus, Mitsubishi





J1 запаяна
J2 запаяна
J3 запаяна

THWO цифровой сигнал температуры
для панелей и климат-контроля Toyota
(Prado 120, Hilux, Camry 30, 4Runner 215 и т.д.)

НАСТРОЙКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВКЛЮЧЕНИЯ

Кнопками + или – можно корректировать температуру включения
в диапазоне **+/- 15 градусов**.

Подключите адаптер согласно схеме.
Включите зажигание.

При стандартных настройках температура включения вентилятора **92 градуса**,
мигают два светодиода **КРАСНЫЙ** и **СИНИЙ**.

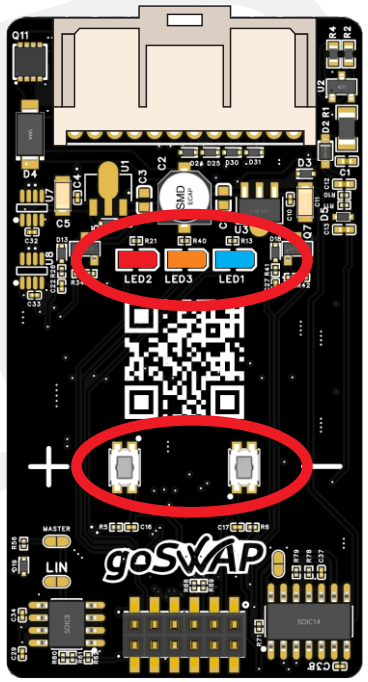
Для подстройки в сторону снижения температуры включения вентилятора
нажимайте на кнопку **– (минус)**.
Для подстройки в сторону повышения температуры включения вентилятора
нажимайте на кнопку **+ (плюс)**.

Цвет и количество миганий соответствуют уровню подстройки.
(Например: **СИНИЙ** светодиод мигает **3 раза** - температура включения **89 градусов** или
КРАСНЫЙ светодиод мигает **5 раз** - температура включения **97 градусов**)

Сохранение происходит автоматически через 10 секунд,
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Количество миганий **ОРАНЖЕВОГО** светодиода отображает текущую скорость вентилятора.
(Например: **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод мигает **5 раз**
вентилятор работает на максимальной скорости)

Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод мигает **10 раз** то отсутствует связь (CAN / MPX / Датчик)
Адаптер работает в АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ



2

1

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ

НАСТРОКА РЕЖИМА

Для выбора режима:

1. Нажмите и удерживайте две кнопки **(+ и –)**.
   После этого включите устройство.

2. С помощью кнопок **+ или –** выберите нужный режим.

   КРАСНЫЙ - CAN
   ОРАНЖЕВЫЙ - ANALOG
   СИНИЙ - MPX
   светодиоды отобразят выбранный режим.

3. подождите 10 секунд
   ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
   Режим сохранен.

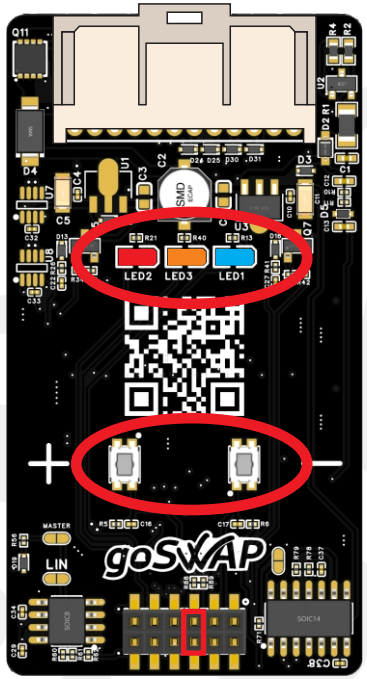
4. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод отображает
   номер **под-настройки** согласно таблицам. (см. далее)
   Кнопками плюс или минус выберите нужный номер.

5. подождите 10 секунд
   ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
   Номер под-настройки сохранен.

6. Перезагрузите устройство.

7. Настройка завершена.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!



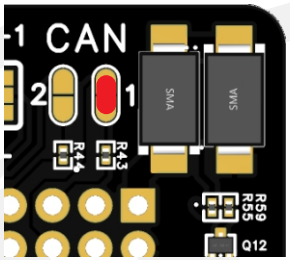
1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА

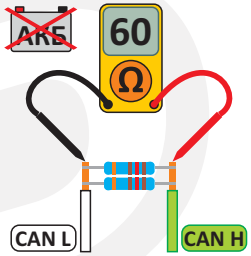
Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем
2. **ТРИ** светодиода быстро мигают
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку
5. Заводские настройки установлены.
   Режим CAN
   Под-настройка №1 (Toyota 3UZ)
   Температура включения 92 градуса

РЕЖИМ CAN

При включении адаптера в режиме CAN на адаптере кратковременно загорается **КРАСНЫЙ** светодиод.



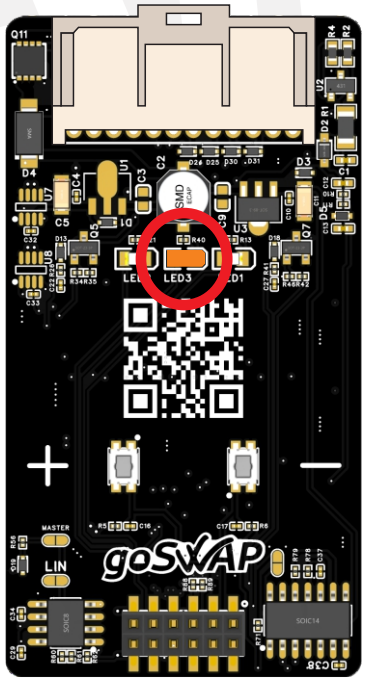


Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 ОМ. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.

ТАБЛИЦА ПОД-НАСТРОЙКИ РЕЖИМА CAN

1. Toyota GEN1 (3UZ, 2GR, 3GR, 4GR и другие модели с CAN шиной примерно до 2007 года)
2. Toyota GEN2 (2UZ, 3UR, 1URFE, 1URFSE, 1GR и другие примерно с 2007 до 2014 года)
3. Toyota GEN3 (1GR, 3UR, 1UR, 4GR и другие после 2014 года)
4. NISSAN (VQ35, VQ37, VQ40 и другие)
5. Mercedes, Chrysler, Dodge, Jeep, Ssang Young
6. Mercedes OLD (HFM SFI 125kbs)
7. BMW GEN1 (большинство моделей с 1995 по 2006 г, в том числе MINI)
8. BMW GEN2 (большинство рестайлинговых моделей E серии)
9. VAG (VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda с 2000 года)
10. FORD
11. GM (Cadillac, Chevrolet, Opel и т.д.)
12. UAZ Patriot

Если вашего автомобиля нет в списке, напишите нам +7 747 505 1212

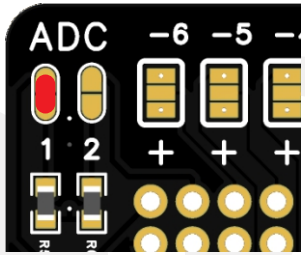


номер под-настройки отображается ОРАНЖЕВЫМ светодиодом после выбора режима

РЕЖИМ ANALOG

При включении адаптера в режиме ANALOG на адаптере кратковременно загорается ОРАНЖЕВЫЙ светодиод.

Режим ANALOG нужен для подключения к автомобилям не оснащенных цифровыми шинами и даже не оснащенных электронными системами впрыска.

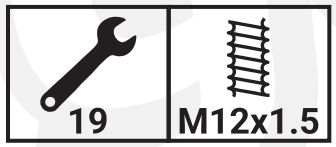


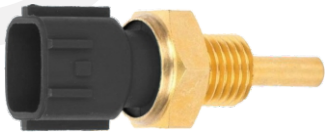
перемычка ADC1
см таблицу

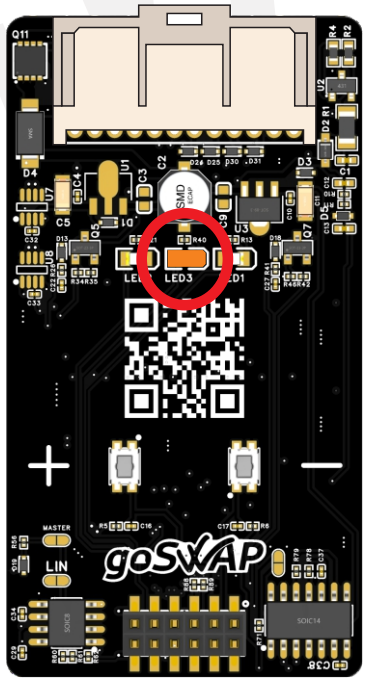
ТАБЛИЦА ПОД-НАСТРОЙКИ РЕЖИМА ANALOG

1. **Toyota THW**
   Предназначен для двигателей Toyota
   не оснащенных цифровыми шинами.
   (5VZ, 3VZ, 1MZ, 1JZ и другие)
   Желто-зеленый провод ADC1 к контакту THW ЭБУ Toyota.
   Массу адаптера подключите к контакту E1 Toyota.
   Перемычку ADC1 необходимо убрать.

2. **Отдельный датчик BOSCH** (поставляется с адаптером по запросу)
   запаяйте перемычку ADC1 на адаптере.

3. 





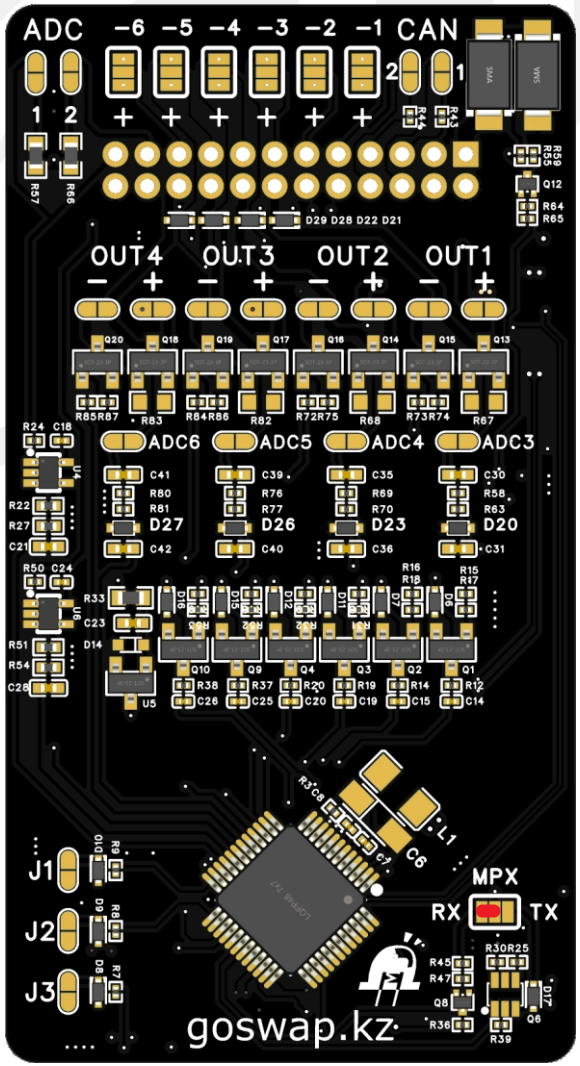
номер под-настройки отображается
ОРАНЖЕВЫМ светодиодом
после выбора режима

РЕЖИМ MPX

При включении адаптера в режиме **MPX** на адаптере кратковременно загорается **СИНИЙ** светодиод.

Режим MPX предназначен для двигателей Toyota оснащенных шиной MPX. Toyota 3UZ, 2JZ, 1UZ, 1MZ и многие другие.

В режиме MPX под-настройки не предусмотрены.

Пункты 4 и 5 выбора режима можно пропустить.

для двигателя 3UZ 5AT подключите провод MPX к контакту ЭБУ A21 либо A20