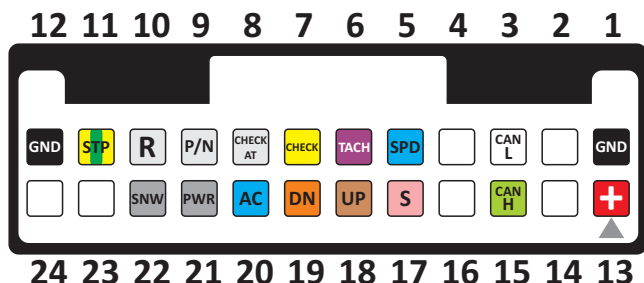


Адаптер VQ35 ANALOG



- [1] GND масса (черный провод)
- [13] +12V IGN от зажигания (красный провод)
- [3] CAN L цифровая шина VQ35
- [15] CAN H цифровая шина VQ35
- [5] SPD [-] аналоговый выход Спидометра
- [6] TACH [-] аналоговый выход Тахометра
- [7] CHECK [-] аналоговый выход CHECK ENGINE
- [8] CHECK AT [-] аналоговый выход CHECK AT
- [9] P/N Switch [-] аналоговый выход Парковки / Нейтрали (управление реле)
- [10] Reverse [-] аналоговый выход Задней передачи (управление реле)
- [11] STP [+] аналоговый вход Стоп Сигнала
- [17] S [-] входящий сигнал активации Tiptronic
- [18] DN [-] входящий сигнал повышения передачи Tiptronic
- [19] UP [-] входящий сигнал понижения передачи Tiptronic
- [20] AC [+] входящий сигнал для поднятия оборотов при включенном кондиционере или нагрузке
- [21] PWR [-] входящий сигнал активации режима акпп PWR
- [22] SNW [-] входящий сигнал активации режима акпп SNW

ВЫХОД [+]



Перемычками «OUT» +/- можно поменять полярность выходящего сигнала.

ВЫХОД [-]



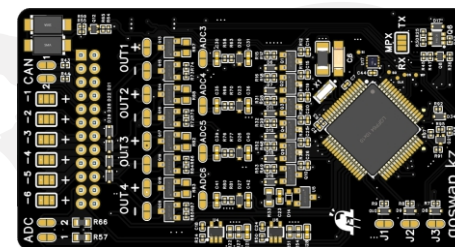
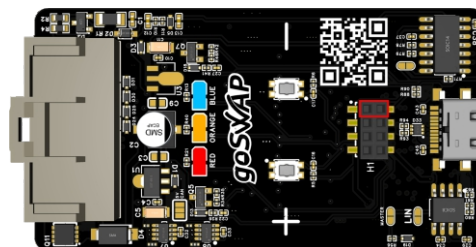
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

ВХОД [+]



Перемычками «IN» +/- можно поменять полярность входящего сигнала.

ВХОД [-]



На адаптере расположены кнопки + (плюс) и - (минус).
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ** светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

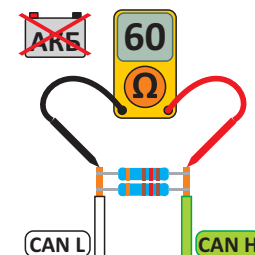
Адаптер VQ35 Аналог предназначен для корректной работы двигателя и АКПП Nissan VQ35 при свапе в автомобили не оснащенные CAN шиной (Газель, Nissan Patrol, Mitsubishi Delica, Pajero2, L200, и др.)

Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине.

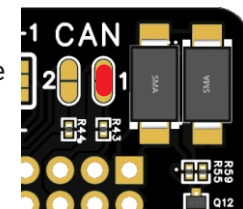
Обеспечивает работу Tiptronic, активирует режимы POWER/SNOW.

Выдает аналоговые сигналы:

- Спидометр
- Тахометр
- Check Engine
- AT Check
- P/N Switch
- Reverse



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



Настройка сигналов спидометра и тахометра

Подключите адаптер к CAN шине VQ35
и панели приборов. Включите зажигание.

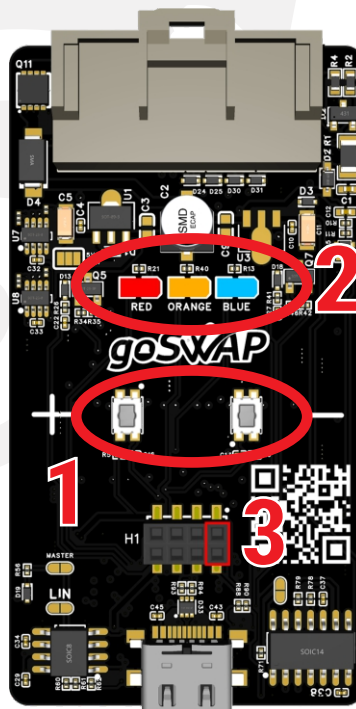
Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз.
Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (-).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз.
вы в режиме настройки Тахометра.
Отпустите кнопку (-).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА



Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза.
вы в режиме настройки Спидометра.
Отпустите кнопку (+).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания
Спидометра на ходу согласно GPS.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.