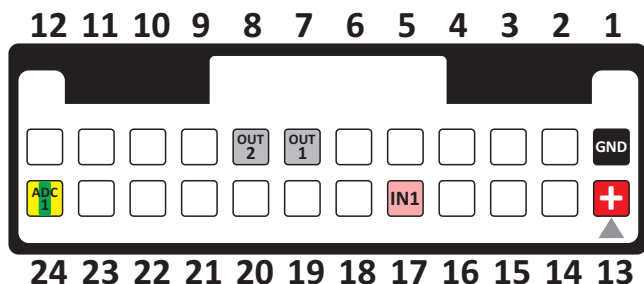


Адаптер Вентилятора AT FAN 85 (3UZ 5AT)



[1] GND масса (черный провод) (контакт E1 эбу 3UZ 5AT обязательно!)

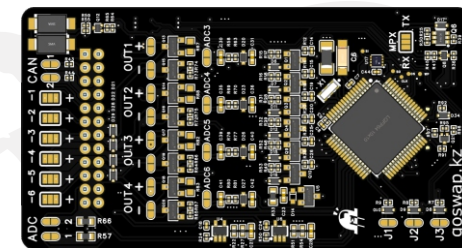
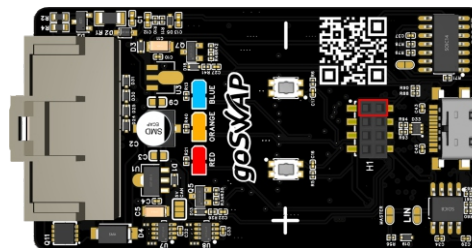
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

[17] IN1 - ON [-] принудительное включение OUT

[7] OUT1 - [-] выход включения вентилятора (на реле)

[8] OUT2 - [-] выход включения вентилятора (на реле)

[24] ADC1 - OIL аналоговый сигнал температуры АКПП (контакт E27 эбу 3UZ 5AT)
(см. распиновку далее)



На адаптере расположены кнопки + (плюс) и - (минус).

А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ** светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

Адаптер управляет вентилятором (ВКЛ/ВЫКЛ)
в зависимости от температуры АКПП.

Стандартная температура включения вентилятора 85 градусов,
Выключения 83 градуса.

Кнопками + или - можно корректировать температуру включения
в диапазоне +/- 15 градусов.
(см. далее)

ОРАНЖЕВЫЙ светодиод отображает включение вентилятора.

Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод мигает **10 раз** то отсутствует сигнал с датчика.

ВЫХОД [+]



ВЫХОД [-]



Перемычками «OUT» +/- можно поменять
полярность выходящего сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

ВХОД [+]



ВХОД [-]



Перемычками «IN» +/- можно поменять
полярность входящего сигнала.

НАСТРОЙКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВКЛЮЧЕНИЯ

Кнопками + или – можно корректировать температуру включения в диапазоне +/- 15 градусов.

Подключите адаптер согласно схеме.
Включите зажигание.

При стандартных настройках температура включения вентилятора 85 градусов, мигают два светодиода **КРАСНЫЙ** и **СИНИЙ**.

Для подстройки в сторону снижения температуры включения вентилятора нажимайте на кнопку – (минус).

Для подстройки в сторону повышения температуры включения вентилятора нажимайте на кнопку + (плюс).

Цвет и количество миганий соответствуют уровню подстройки.

(Например: **СИНИЙ** светодиод мигает **3 раза** - температура включения **82 градуса** или **КРАСНЫЙ** светодиод мигает **5 раз** - температура включения **90 градусов**)

Сохранение происходит автоматически через 10 секунд,

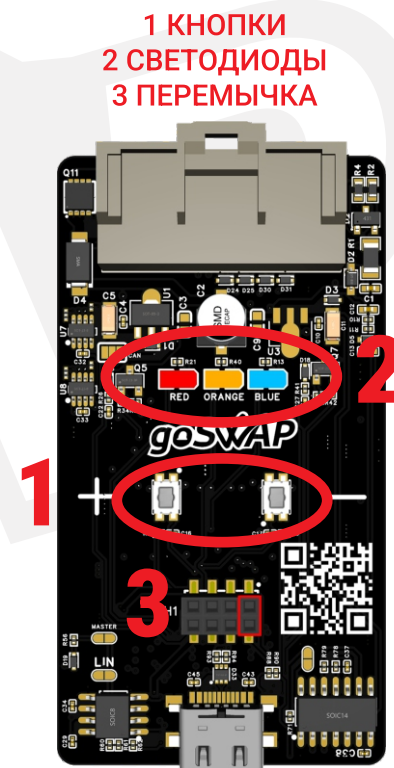
ТРИ светодиода быстро мигают **5 раз**.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

ОРАНЖЕВЫЙ светодиод отображает включение вентилятора.

Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод мигает **10 раз** то отсутствует сигнал с датчика.

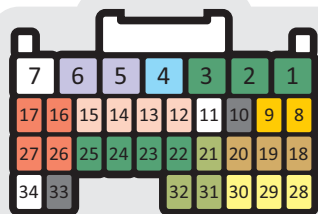
Адаптер работает в АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ



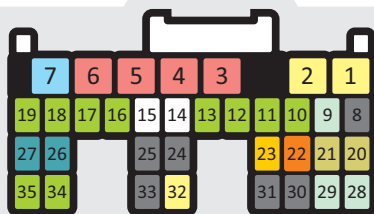
Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.

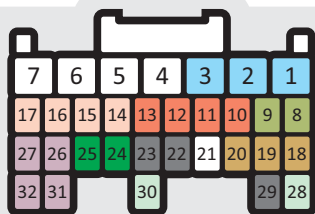
D



E

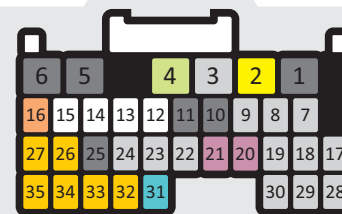


C

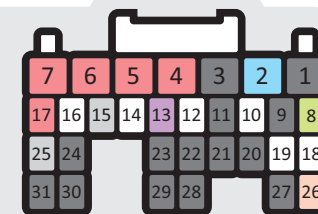


3UZ 5AT

A



B

**Дроссель:**

D1 GE01
D2 M –
D3 M +
D22 ETA D23 VC
D24 VTA2 D25 VTA

D4 E03 Масса

Клапан VVTI левый:

D5 OCV- D6 OCV+
D7 MOPS давления масла

Клапан VVTI правый:

D8 OCR- D9 OCR+

D11 PRG клапан адсорбера

Форсунки:

D12 #7 D14 #3
D13 #5 D15 #1

Катушки:

D16 IGT3 D26 IGT7
D17 IGT1 D27 IGT5

Сенсор VVTI левый:

D18 VV1-
D19 VV1+
D20 EVVL

Датчик распредвала:

D28 G2-
D29 G2+
D30 EG 2

Датчик коленвала:

D31 NE-
D32 NE+
D21 ENE экран

Датчик вращения
кондиционера:
D34 LCKI

Датчики детонации:

E1 KNKL
E2 KNKR
E32 EKN

Селектор АКПП:

E3 N E5 R
E4 3 E6 P

E7 E1 Масса

Лямбда зонд левый:

E9 HTL
E28 OXL1
E29 EOL1

Соленоиды АКПП:

E10 SLU- E11 SLU+
E12 SLN- E13 SLN+
E16 S4 E17 S3
E18 S2 E19 S1
E34 SLT- E35 SLT+

E14 MOL датчик уровня масла

E15 RL индикатор генератора

Датчик выходного вала:

E22 SP2-
E23 SP2+ *

*точка подключения
адаптера скорости

Датчик входного вала:

E20 NT-
E21 NT+

Датчик температуры АКПП:

E26 EOIL
E27 OIL

Силовые массы:

C1 E02
C2 E01
C3 Me01

IGF:

C4 IF2L C6 IF1L
C5 IF2R C7 IF1R

Клапан VVTI правый:

C8 OCR-
C9 OCR+

Катушки:

C10 IGT8 C12 IGT4
C11 IGT6 C13 IGT2

Форсунки:

C14 #8 C16 #4
C15 #6 C17 #2

Сенсор VVTI правый:

C18 VVR-
C19 VVR+
C20 EVVR
C21 ACIS

Датчик температуры:

C24 THW
C25 ETHW

Вольтметр:

C26 EVG
C27 VG
C31 ETHA
C32 THA

Лямбда зонд правый:

C28 OXR1
C30 HTR

A3 TC

A7 HTL2
A8 HTR2
A9 NEO
A17 OXR2
A18 TRC+
A19 ENG+
A22 WFSE
A23 IMO
A24 IMI
A28 OXL2
A29 TRC-
A30 ENG-

A2 W [-] индикатор Check Engine

A4 STP [+] нормально разомкнутый
сигнал с тормозной лягушки

Селектор АКПП

A12 [+] 2
A13 [+] D
A14 [+] 4
A15 [+] L

A16 TACH тахометр

A20 MPX

A21 MPX

A31 CCS джойстик круиз контроля**Педаля газа:**

A26 EP2 A33 VPA
A27 VCP2 A34 EP1
A32 VPA2 A35 VCP1

B2 EC [-] экран корпуса ЭБУ

B4 BATT+ [+] постоянный плюс

B5 B+ [+] плюс от Main Relay

B6 B+ [+] плюс от Main Relay

B7 BM+ [+] постоянный плюс дроссель

B17 IGSW [+] сигнал «Зажигание» от замка

B8 ST1- [+] нормально замкнутый сигнал
с тормозной лягушки

B10 RFC сигнал управления вентиляторами Toyota

B12 STA сигнал стартера с ВК

B13 MREL [+] управление Main Relay

B14 FC [-] управление реле бензонасоса

B15 FPR [-] управление реле бензонасоса
(РЕЗИСТОР)

B16 ACMG [-] управление реле муфты кондиционера

B18 TAM датчик температуры наружного воздуха

B19 ETAM [-] датчик температуры наружного воздуха

B26 SIL диагностика 7й контакт OBD2

*B14 FPC ЭБУ бензонасоса GS 430

*B15 DI ЭБУ бензонасоса GS 430

*B25 PRE давление кондиционера GS 430

Для отображения передач,
включения режимов PWR / SNW,
поднятия оборотов
при работе кондиционера,
управления умными вентиляторами
приобретайте адаптеры от goswap.kz

goswap.kz

