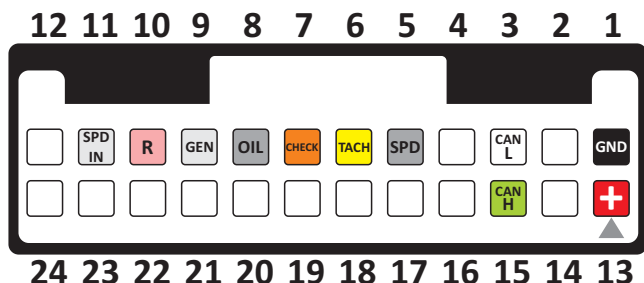


## Адаптер HEMI ANALOG



[1] GND масса (черный провод)

[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

[3] CAN L цифровая шина HEMI

[15] CAN H цифровая шина HEMI

[5] SPD [-] аналоговый выход Спидометра

[6] TACH [-] аналоговый выход Тахометра

[7] CHECK [-] аналоговый выход CHECK ENGINE

[8] OIL [-] аналоговый выход индикатор давления масла

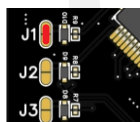
[9] GEN [-] аналоговый выход индикатор зарядки акб

[10] R [-] <200mA аналоговый выход заднего хода (подключать через реле)

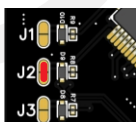
[11] SPD IN\* [+] аналоговый вход скорости 16 импульсов на 1 оборот

с выходного вала АКПП

подключается только для акпп NAG (Mercedes)



Если перемычка J1 запаяна  
адаптер не отправляет данные в CAN шину  
работает только на прием



АКПП NAG перемычка J2 запаяна  
АКПП 545RFE перемычка J2 распаяна

ВЫХОД [+]



ВЫХОД [-]



Перемычками «OUT» +/- можно поменять  
полярность выходящего сигнала.

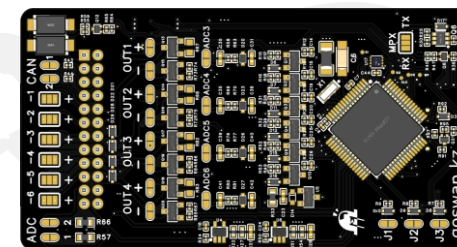
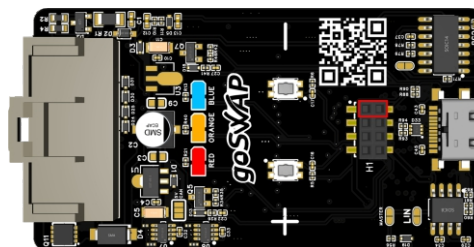
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

ВХОД [+]



Перемычками «IN» +/- можно поменять  
полярность входящего сигнала.

ВХОД [-]



На адаптере расположены кнопки + (плюс) и - (минус).

А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ**  
светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

Адаптер HEMI Аналог предназначен для корректной работы  
двигателя и АКПП Chrysler / Jeep / Dodge HEMI при свапе в  
автомобили не оснащенные CAN шиной (Газель, Nissan Patrol,  
Mitsubishi Delica, Pajero2, L200, и др.)

Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине.

Выдает аналоговые сигналы:

Спидометр

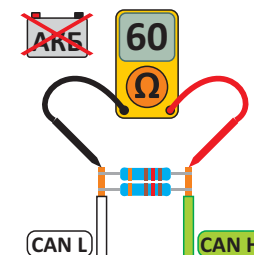
Тахометр

Check Engine

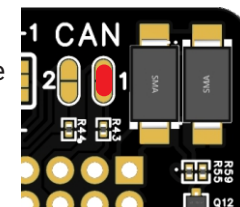
Индикатор давление масла

Индикатор зарядки АКБ

Задний ход



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между  
проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте  
сопротивление с подключенным адаптером и отключенным  
аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор  
на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



## Настройка сигналов спидометра и тахометра

Подключите адаптер к CAN шине HEMI и панели приборов. Включите зажигание.

Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз.  
Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

### Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (-).  
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз.  
вы в режиме настройки Тахометра.  
Отпустите кнопку (-).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд  
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.  
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

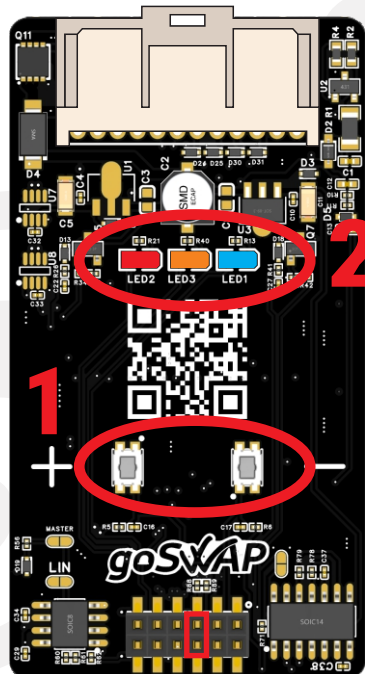
**Не отключайте питание пока настройки не сохранились!**

### Настройка сигнала скорости ЭБУ:

\*для АКПП NAG подстройка сигнала SPD IN  
для АКПП 545RFE сигнал скорости приходит по CAN

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+) и (-).  
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает три раза.  
вы в режиме настройки сигнала скорости ЭБУ.  
Отпустите кнопки.

1 КНОПКИ  
2 СВЕТОДИОДЫ  
3 ПЕРЕМЫЧКА



Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.

### Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+).  
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза.  
вы в режиме настройки Спидометра.  
Отпустите кнопку (+).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания  
Спидометра на ходу согласно GPS.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд  
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.  
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

**Не отключайте питание пока настройки не сохранились!**

3. Кнопками (+) и (-) настройте показания  
сигнала скорости ЭБУ с помощью  
диагностического сканера.

4. После окончания настройки подождите 10 секунд  
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.  
Настройки сохранены.

5. Отключите питание.

**Не отключайте питание пока настройки не сохранились!**