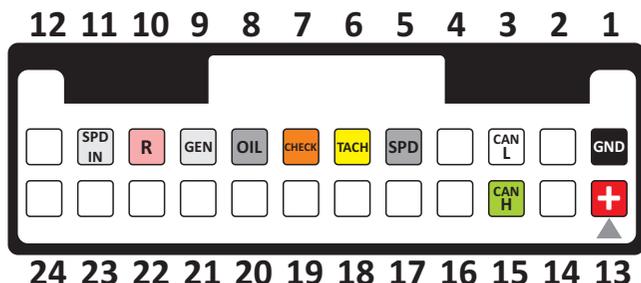


Адаптер HEMI ANALOG v0.5



- [1] GND масса (черный провод)
- [13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

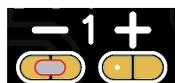
- [3] CAN L цифровая шина HEMI
- [15] CAN H цифровая шина HEMI

- [5] SPD [-] аналоговый выход Спидометра
- [6] TACH [-] аналоговый выход Тахометра
- [7] CHECK [-] аналоговый выход CHECK ENGINE
- [8] OIL [-] аналоговый выход индикатор давления масла
- [9] GEN [-] аналоговый выход индикатор зарядки акб
- [10] R [-] <200mA аналоговый выход заднего хода (подключать через реле)
- [11] SPD IN* [+] аналоговый вход скорости 16 импульсов на 1 оборот с выходного вала АКПП
подключается при необходимости (см настройки)

ВЫХОД [+]



ВЫХОД [-]



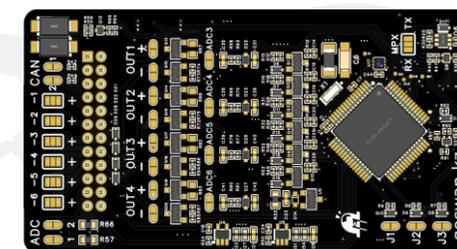
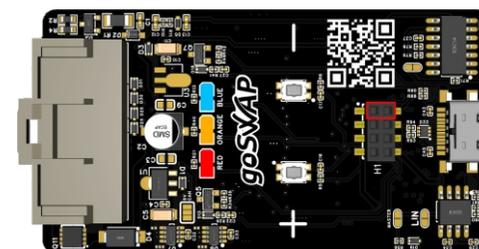
Перемычками «OUT» +/- можно поменять полярность выходящего сигнала.
Нельзя запаивать обе перемычки на один канал!

ВХОД [+]



Перемычками «IN» +/- можно поменять полярность входящего сигнала.

ВХОД [-]



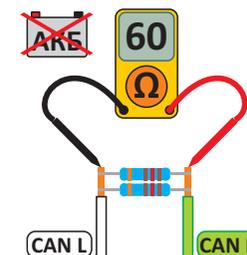
На адаптере расположены кнопки + (плюс) и - (минус).
А так же LED2 КРАСНЫЙ, LED3 ОРАНЖЕВЫЙ, LED1 СИНИЙ светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

Адаптер HEMI Аналог предназначен для корректной работы двигателя и АКПП Chrysler / Jeep / Dodge HEMI при свапе в автомобили не оснащенные CAN шиной (Газель, Nissan Patrol, Mitsubishi Delica, Pajero2, L200, и др.)

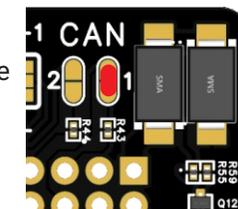
Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине.

Выдает аналоговые сигналы:

- Спидометр
- Тахометр
- Check Engine
- Индикатор давление масла
- Индикатор зарядки АКБ
- Задний ход



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте сопротивление с подключенным адаптером и отключенным аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



Настройка HEMI ANALOG v0.5

Подключите адаптер к CAN шине HEMI и панели приборов. Включите зажигание.

Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз. Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (-). После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз. вы в режиме настройки Тахометра. Отпустите кнопку (-).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз. Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Настройка сигналов ЭБУ АКПП 545RFE:

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+) и (-). После этого включите устройство.
2. Если установлена АКПП 545RFE дождитесь пока загорится **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод. Через 10 секунд можете перезагружать адаптер. Настройка завершена.
3. Настройки Тахометра и Спидометра сбросятся на значения по умолчанию.

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА



Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.

Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+). После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза. вы в режиме настройки Спидометра. Отпустите кнопку (+).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Спидометра на ходу согласно GPS.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз. Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Настройка сигналов ЭБУ NAG1 (5g-tronic):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+) и (-). После этого включите устройство.
2. Дождитесь пока загорятся ТРИ светодиода. Через 10 секунд можете перезагружать адаптер. Настройка завершена.
3. Если в режиме работы **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод горит постоянно Необходимо подключить датчик выходного вала к **SPD IN** на адаптере.
4. Если в режиме работы **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод **НЕ** горит постоянно подключите датчик выходного вала согласно заводской схеме.
5. Настройки Тахометра и Спидометра сбросятся на значения по умолчанию.