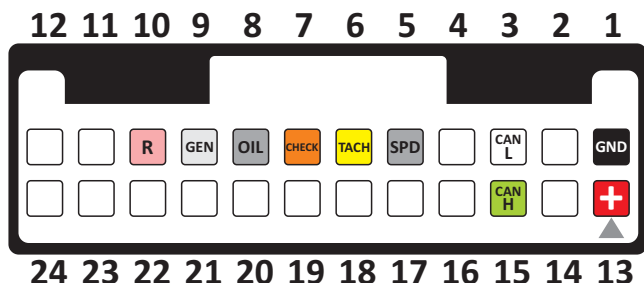


Адаптер HEMI ANALOG

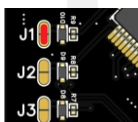
ver 0.3a



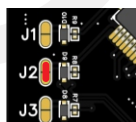
- [1] GND масса (черный провод)
[13] +12V IGN от зажигания (красный провод)

- [3] CAN L цифровая шина HEMI
[15] CAN H цифровая шина HEMI

- [5] SPD [-] аналоговый выход Спидометра
[6] TACH [-] аналоговый выход Тахометра
[7] CHECK [-] аналоговый выход CHECK ENGINE
[8] OIL [-] аналоговый выход индикатор давления масла
[9] GEN [-] аналоговый выход индикатор зарядки акб (работает по напряжению)
[10] R [-] <200mA аналоговый выход заднего хода (подключать через реле)



Если перемычка J1 запаяна
адаптер не отправляет данные в CAN шину
работает только на прием



АКПП NAG перемычка J2 запаяна
АКПП 545RFE перемычка J2 распаяна

ВЫХОД [+]



ВЫХОД [-]



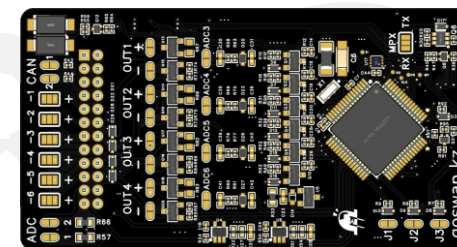
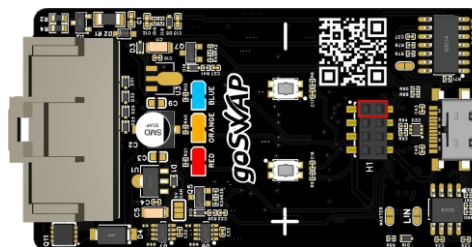
Перемычками «OUT» +/- можно поменять
полярность выходящего сигнала.
Нельзя запаявать обе перемычки на один канал!

ВХОД [+]



Перемычками «IN» +/- можно поменять
полярность входящего сигнала.

ВХОД [-]



На адаптере расположены кнопки + (плюс) и - (минус).
А так же **LED2 КРАСНЫЙ**, **LED3 ОРАНЖЕВЫЙ**, **LED1 СИНИЙ**
светодиоды для индикации режимов работы и настройки.

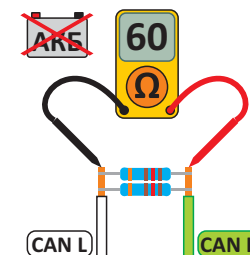
Адаптер HEMI Аналог предназначен для корректной работы
двигателя и АКПП Chrysler / Jeep / Dodge HEMI при свапе в
автомобили не оснащенные CAN шиной (Газель, Nissan Patrol,
Mitsubishi Delica, Pajero2, L200, и др.)

Адаптер подает все необходимые сигналы в ЭБУ по CAN шине.

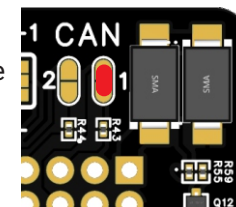
Выдает аналоговые сигналы:

Спидометр*
Тахометр*
Check Engine
Индикатор давление масла
Индикатор зарядки АКБ
Задний ход

*выдает квадратный сигнал "по минусу"



Для корректной работы в режиме CAN сопротивление между
проводами CAN H и CAN L должно составлять 60 Ом. Замерьте
сопротивление с подключенным адаптером и отключенным
аккумулятором. Для удобства в адаптер встроен резистор
на 120 ом, при необходимости запаяйте перемычку CAN1.



Настройка сигналов спидометра и тахометра

ver 0.3a

Подключите адаптер к CAN шине HEMI
и панели приборов. Включите зажигание.

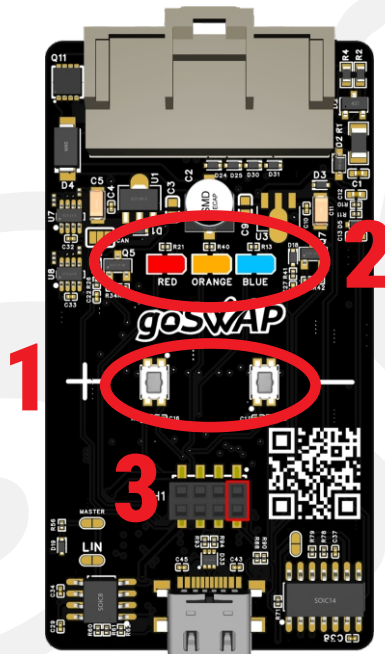
Если **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает 10 раз.
Ошибка связи с ЭБУ двигателя и/или АКПП.

Настройка тахометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (-).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает один раз.
вы в режиме настройки Тахометра.
Отпустите кнопку (-).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания Тахометра.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

1 КНОПКИ
2 СВЕТОДИОДЫ
3 ПЕРЕМЫЧКА



Настройка спидометра (аналоговый выход):

1. Нажмите и удерживайте кнопку (+).
После этого включите устройство.
2. **ОРАНЖЕВЫЙ** светодиод моргает два раза.
вы в режиме настройки Спидометра.
Отпустите кнопку (+).
3. Кнопками (+) и (-) настройте показания
Спидометра на ходу согласно GPS.
4. После окончания настройки подождите 10 секунд
ТРИ светодиода быстро мигают 5 раз.
Настройки сохранены.
5. Отключите питание.

Не отключайте питание пока настройки не сохранились!

Для жесткого сброса к заводским установкам:

1. Установите перемычку в разъем.
2. ТРИ светодиода быстро мигают.
3. Перезагрузите устройство.
 4. Уберите перемычку.
5. Заводские настройки установлены.