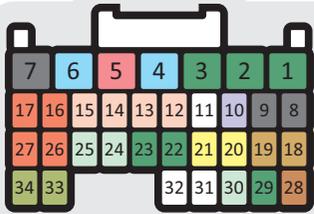
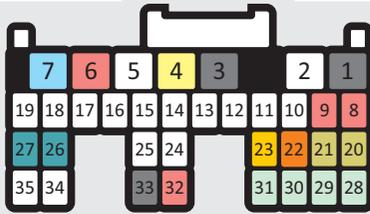


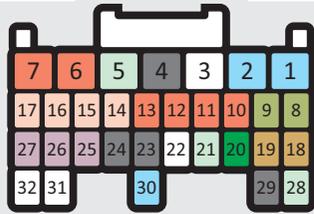
F



E

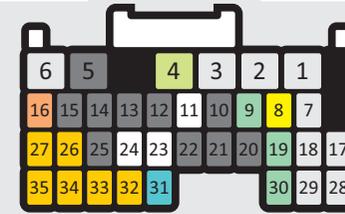


D

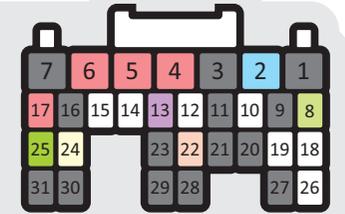


3UZ 6AT

B



A

**Массы:**

F4 ME01  
F6 E03

F28 E2 Масса сенсоров

**Постоянный плюс:**

F5 BM+ [+]

**Дроссель:**

F1 M – F22 VTA2  
F2 M + F23 VTA  
F3 GE01 F29 VC1

Датчик вращения  
кодиционера:  
F10 LCKI (Celsior)

F11 PRG клапан адсорбера

**Форсунки:**

F12 #7 F14 #3  
F13 #5 F15 #1

**Катушки:**

F16 IGT3 F26 IGT7  
F17 IGT1 F27 IGT5

**Сенсор VVTI левый:**

F18 VV1-  
F19 VV1+

**Датчик распредвала:**

F20 G2-  
F21 G2+

**Лямбда зонд левый:**

F24 HT1A  
F25 O1A-  
F30 OX1A

**Датчик коленвала:**

F31 NE-  
F32 NE+

**Клапан VVTI левый:**

F33 OC1-  
F34 OC1+

**E4 STAR / NSW**

Neutral Switch

**обязательно к подключению!**

E7 E1 Масса

**Датчик выходного вала:**

E22 SP2-

E23 SP2+ \*

\*точка подключения  
адаптера скорости

**Селектор АКПП:**

E6 P [+]

E8 R [+]

E9 D [+]

E32 N [+]

**Соленоиды АКПП:**

E2 SR E18 S2

E10 SL2- E19 S1

E11 SL2+ E24 SL1-

E12 SLU- E25 SL1+

E13 SLU+ E34 SLT-

E16 S4 E35 SLT+

E17 S3

**Датчик входного вала:**

E20 NT-

E21 NT+

**Датчик температуры АКПП:**

E26 EOIL

E27 OIL

**Датчики детонации:**

E28 KNK1

E29 KNK2

E30 EKN1

E31 EKN2

E5 MOPS датчик давления масла

E14 MOL датчик уровня масла

**Силовые массы:**

D1 E01

D2 E02

D30 E3

D3 ACIS геометрия впуска

**Лямбда зонд правый:**

D5 HT2A

D21 O2A-

D28 OX2A

**Катушки:**

D6 IGF2

D7 IGF1

D10 IGT8

D11 IGT6

D12 IGT4

D13 IGT2

**Форсунки:**

D14 #8

D15 #6

D16 #4

D17 #2

**Клапан VVTI правый:**

D8 OC2-

D9 OC2+

**Сенсор VVTI правый:**

D18 VV2-

D19 VV2+

**Волюметр:**

D25 THA

D26 E2G

D27 VG

D20 THW датчик температуры

**Генератор (CROWN/GS):**

D22 ALT

D31 RLO

D32 RL

goswap.kz

B1 HT2B задний лямбда зонд

B2 HT1B задний лямбда зонд

B6 IMI иммобилайзер

B7 IMO иммобилайзер

B17 OX2B задний лямбда зонд

B18 O2B- задний лямбда зонд

B28 OX1B задний лямбда зонд

B29 O1B- задний лямбда зонд

B3 TC диагностика

B4 STP [+] нормально разомкнутый  
сигнал с тормозной лягушки

B8 W [-] индикатор Check Engine

B11 ACMG [-] управление реле  
компрессора кондиционера  
(только Celsior)

B16 TACH тахометр

B31 CCS джойстик круиз контроля

**Типтроник:**

B9 S [+] режим типтроник S

B19 SFTD [-] типтроник DOWN

B30 SFTU [-] типтроник UP

**Педаля газа:**

B26 EPA2 B33 VPA

B27 VCP2 B34 EPA

B32 VPA2 B35 VCPA

A2 EC [-] экран корпуса ЭБУ

A4 BATT+ [+] постоянный плюс

A5 B+ [+] плюс от Main Relay

A6 B+ [+] плюс от Main Relay

A17 IGSW [+] сигнал «Зажигание» от замка

A8 ST1- [+] нормально замкнутый сигнал  
с тормозной лягушки

A10 RFC сигнал управления вентиляторами Toyota

A12 STA сигнал стартера с ВК

A13 MREL [+] управление Main Relay

A14 FC [-] управление реле бензонасоса

A15 FPR [-] управление реле бензонасоса  
(РЕЗИСТОР)

A18 TAM датчик температуры наружного воздуха

A19 STSW [+] сигнал «Стартер» от замка  
требуется для реализации  
докруттки стартера

(только CROWN / GS430)

A22 SPD входящий сигнал скорости автомобиля

A24 CAN L KAN шина

A25 CAN H KAN шина

Для нормальной работы диагностики необходимо  
установить резистор 120ом  
между контактами CANH и CANL

Для отображения передач «типтроник»,  
включения режимов PWR / SNW,  
поднятия оборотов  
при работе кондиционера,  
управления умными вентиляторами  
приобретайте адаптеры от goswap.kz

