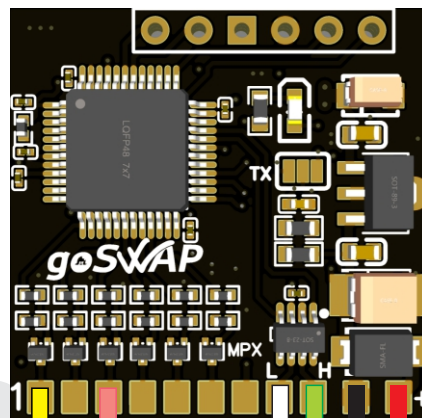
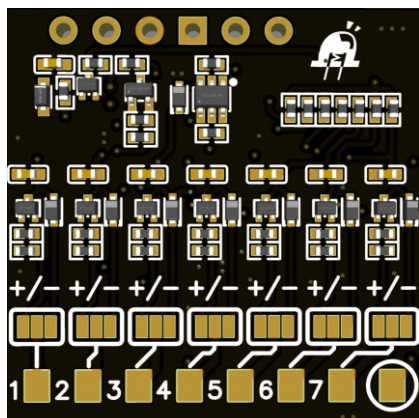


Адаптер BMW gen1 АНАЛОГ



SPD

Reverse

+BAT

GND

CAN L

CAN H

Адаптер BMW gen1 Аналог предназначен для свапа двигателей BMW (~1998~2005) в автомобили не оснащенные CAN шиной.

Эмулирует все необходимые блоки для корректной работы двигателя и АКПП. (щиток приборов, ABS, раздатка и т.д.)

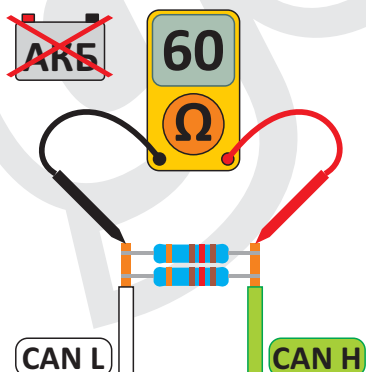
BAT(+) - постоянное питание с АКБ

GND - масса

CAN H / CAN L - шина CAN

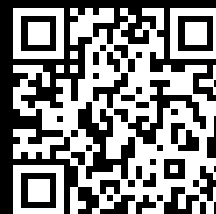
Reverse(-) (<200mA) - аналоговый выход задней передачи по минусу

SPD - аналоговый выход скорости для DME/DDE

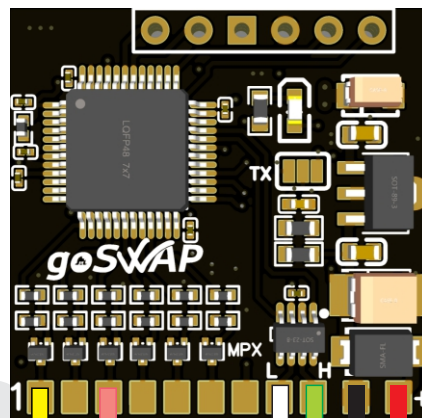
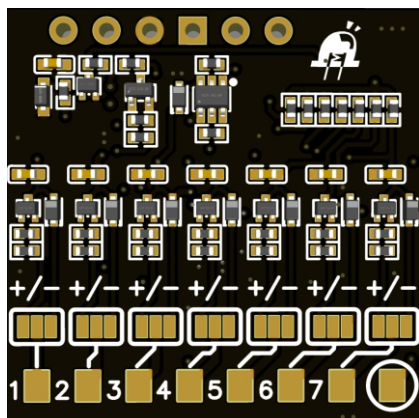


Не забудьте проверить сопротивление на CAN шине!

При отключенном питании сопротивление между CAN-H и CAN-L должно быть 60 Ом



BMW gen1 Analog Adapter



SPD

Reverse

+BAT

GND

CAN L

CAN H

The BMW gen1 Analog Adapter is intended for swapping BMW engines (~1998~2005) into cars not equipped with a CAN bus. It emulates all necessary modules for the correct operation of the engine and automatic transmission. (instrument cluster, ABS, transfer case, etc.)

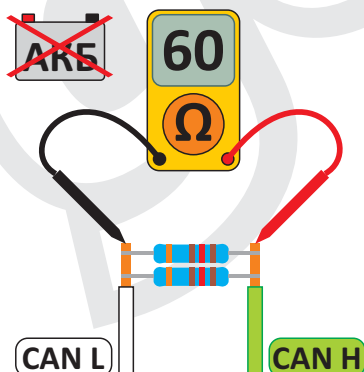
BAT(+) - constant power supply from the battery

GND - ground

CAN H / CAN L - CAN bus

Reverse(-) (<200mA) - analog reverse gear output to negative

SPD - analog speed output for DME/DDE



Don't forget to check the resistance on the CAN bus! With the power off, the resistance between CAN-H and CAN-L should be 60 Ohms.