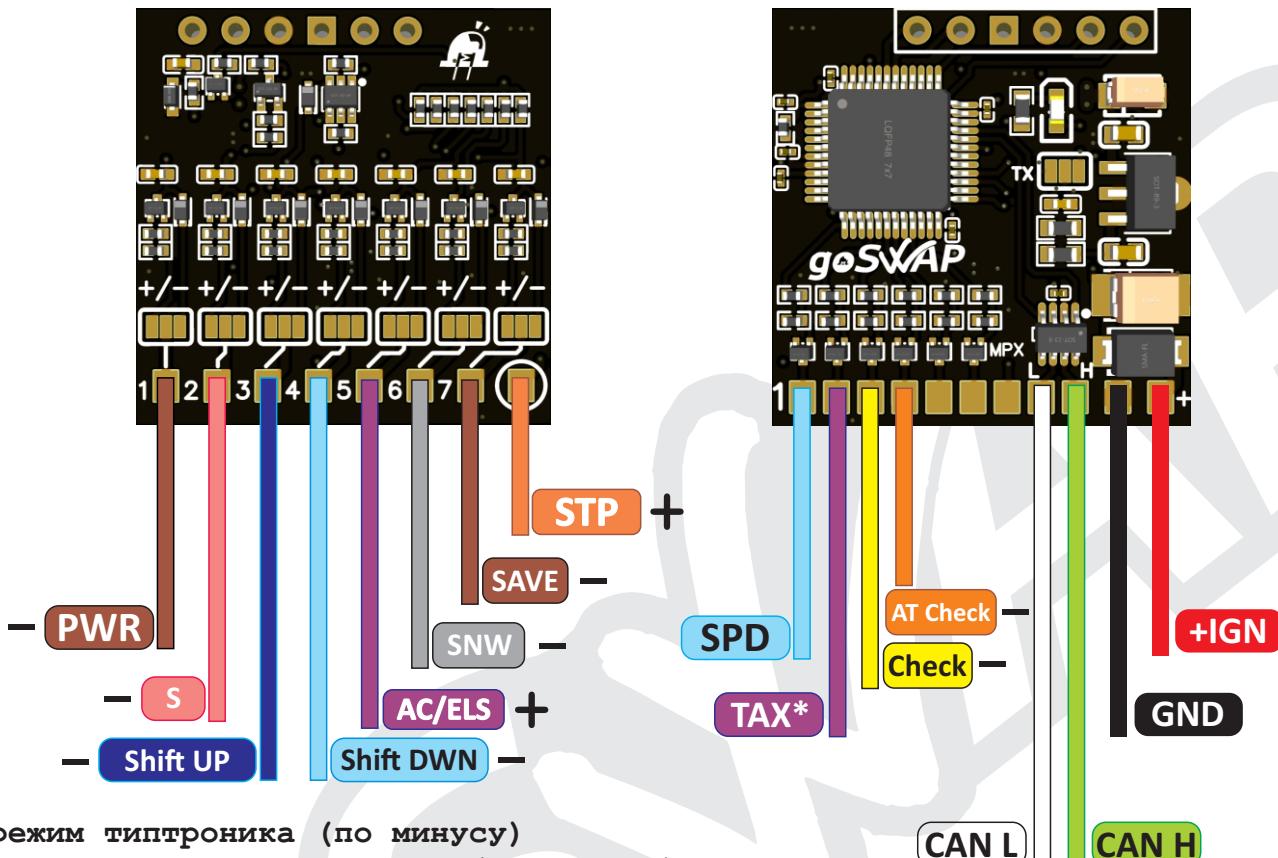


Адаптер VQ35 АНАЛОГ



S - режим типтроника (по минусу)

ShiftUP - переключение вверх (по минусу)

ShiftDWN - переключение вниз (по минусу)

STP - стоп сигнал (по плюсу)

Check - индикатор неисправности двигателя (по минусу)

AT Check - индикатор неисправности АКПП (по минусу)

PWR/SNOW - режимы АКПП (по минусу)

AC/ELS - поднятие оборотов при электрической нагрузке или кондиционере (по плюсу**)

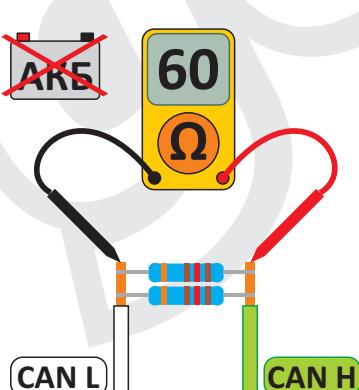
*Сигнал Тахометра:

для 4/8 цилиндровых щитков

для 6 цилиндровых взять с ЭБУ двигателя VQ35 103 pin



**при необходимости можно изменить полярность входящего сигнала



SPD аналоговый сигнал спидометра

(при необходимости подтянуть к плюсу через резистор 10ком/1ком)

Для настройки: замкните SAVE на массу. Включите зажигание.

Лампа чек будет медленно моргать.

Рычагом типтроника (ShiftUP/ShiftDWN) отрегулируйте стрелку спидометра на ходу. Сверьте скорость с GPS.

Скорость сохраняется автоматически через 5 секунд после последних изменений.

Быстрые моргания лампы Чек говорят о том что скорость сохранилась. После настройки отключите зажигание.

Отсоедините SAVE от массы.

Не забудьте проверить сопротивление на CAN шине!

При отключенном питании сопротивление между CAN-Н и CAN-Л должно быть 60 ОМ